

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

CHRYSLER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 73 IMPERIAL

Typ-Schaltweg

No 1 7 8 1 / E

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "C" vor Fahrgestellnummer & "CE" vor Motornummer *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen im vorderen Türpfosten, auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, Mitte oben auf Zylinderblock, hinter Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells) CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors

MOTOR CHRYSLER V-8

Marke u. Typ FIRE-POWER

Art V-Motor, OHV

Treibstoff Benzin

Zyl-Zahl 8 Takte 4

Zyl-Bohrung 100,076 mm

Kolbenhub 92,202 mm

Steuer PS 29,549

Zyl-Inhalt zus. 5^h802 cm³

Brems PS 280

Kühlung Wasser (Pumpe)

Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.,
m/Vakuum-Bremshilfe, a/alle 4 Räder.2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,
a/Kardanwelle bzw. a/Hinterräder.

3. Bremse ---

Anhängerbremse ---

Lenkung Links - mit hydr. Lenkhilfe

Antriebsvorrichtung ---

Anzahl Vorwärtsgänge "Powerflite" 1)

Geschw. 1. f. Gang --- im dir. Gang 180 km/Std.

KAROSSERIE
CHRYSLER CORPORATION

Hersteller DETROIT

Art/Form Limousine

(2-Door Southampton Coupé)

Anzahl Türen 2

Sitzplätze Total 5=6

Vorn 2=3 Plätze - Hinten 3

Gleisplätze ---

Für Motorräder: Schliesslich ---

Sitzwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells kg kg --- kg

Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 AIFV) kg kg --- kg

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht kg kg --- kg

Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert) 1^h230 kg 900 kg 2^h130 kg

Nutzlast kg kg --- kg

Fabrikgarantiertes maximales Anhängernutzgewicht --- kg

Bereifung: Dimension 8.20 - 15 4 Ply Tubeless Nylon einfach/DOUBLEX

Maxim. Tragkraft (pro Reifen 865 kg) pro Achse 1^h730 kg 1^h730 kg *)

TYPENBESCHEINIGUNG MOTOFahrzeug-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer Marke H E L L A 2) Abblendsystem Duplollampen n/Abblendkappe 35/35 W.
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W. Schlusslichter 2, kombiniert n/Stoplichter 3 W.
 Stoplichter 2, kombiniert n/Schlusslichter (r.) 2W. Kontrollnummerkbeleuchtung 2, in Stosstangen-Hörner 3 W.
 Richtungsanzeiger System 4, Blinker mit Kontrolllampe V = l. & r. in Stosstangen (weiss)
 W. Vorrichtung 1, elektrisch (Starkton) Lage H = Komb. n/Schluss- & Stopl. (orange)
 Rücklichter 1, elektrisch (2-Klang) Scheibenwischer 2, elektrisch
 Rücklichter 1, innen, oben 2, links aussen./Rückfahr Lampen: 2 über Zündung & Schalt-
 ung.

ALLGEMEINE MASSANGABEN:

| | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Spurweite | vorn | 1 ⁵ 580 | mm |
| | hinten | 1 ⁵ 550 | mm |
| Gesamtbreite, vorn | 2 ¹ 010 | mm, hinten | 2 ¹ 000 |
| Achsenabstand | | 3 ¹ 380 | mm |
| Gesamtlänge | | 5 ¹ 880 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1 ¹ 600 | mm |
| Räderfreiheit | | 205 | mm |
| Oberhang, hinten | | 1 ¹ 490 | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Anhängevorrichtung (Oberhang) | | --- | mm |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. links | | 13,60 | m |
| Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts | | 13,60 | m |

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Sattelraden (15hc) | mm |

BEMERKUNGEN

- *) Ab Fahrgestellnummer G 561¹001
 Ab Motornummer CE 561¹001
 Bezeichnung "IMPERIAL" vorn, hint. & seitl. am Fz.
 **) Lt. Garantie FIRESTONE vom 16.2.1956.
 Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (180 km/Std.) = 80 Phon
 Motorhauben-Verzierung: Gefährlich; wird vom Importeur im Sinne der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV, abgenommen.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Fz. n/Kraftübertragung "Powerflite": Muss mit einem Unterlegkeil versehen sein.
- 2) Ausrüstung: Scheinwerfer: Einsätze n/Duplollampen werden vom Importeur montiert.

Warnvorrichtung: Separater Schalter für Starkton-Horn einbauen oder dasselbe abmontieren.
 Auspuffrohre: Austritte gegen den Boden gerichtet; müssen abgeändert und bis zur hint. Stosstange verlängert werden; dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 2.2.1956.