

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

**CHRYSLER**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 73 IMPERIAL

Typ-Bezeichnung

Nr. 1781/A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "C" vor Fahrgestellnummer & "CE" vor Motornummer \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen im vorderen Türpfosten, a/Herstellerplakette  
 Motornummer eingeschlagen Vorn, Mitte oben auf Zylinderblock, hinter Wasserpumpe  
 Hersteller des Fahrgestells ) CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)  
 Hersteller des Motors

**MOTOR**

Marke u. Typ **CHRYSLER V-8**  
 Fire-Power

Art V-Motor OHV

Treibstoff Benzin

Zyl-Zahl 8 Zähl 4

Zyl-Schraube 100,076 mm

Kettenshub 92,202 mm

Steuer PS 29,549

Zyl-Inhalt zus. 5'802 cm<sup>3</sup>

Brems PS 280

Kühlung Wasser (Pumpe)

Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremsa Fußbremse: Hydraulisch, IB.,  
m/Vakuum-Bremshilfe a/alle 4 Räder.2. Bremsa Handbremse: Mechanisch, IB.,  
a/Kardanwelle bzw. a/Hinterräder.

3. Bremsa ---

Anhängedremse ---

Lenkung Links - m/hydraul. Lenkhilfe

Anlagevorrichtung ---

Anzahl Vorwärtsgänge "Powerflite" 1)

Geschw. i. 1. Gang - im dir. Gang 180 Km/Std

**KAROSSERIE**

CHRYSLER CORPORATION

Hersteller DETROIT

Art/Form Limousine

(4-Door Sedan)

Anzahl Türen 4

Sitzplätze Total 5=7

Vorn 2=3 Mitte --- Hinten 3=4

Stahlfelgen '---

Für Motorräder: Soziusitz ---

Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND DEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	1'230 kg	920 kg	2'150 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerezuggewicht			--- kg

Bereifung: Dimension 8.20 - 15 4 Ply Tubeless Nylon einfach (KGENK)

Maxim. Tragkraft (pro Roffen 865 kg) pro Achse 1'730 kg 1'730 kg (\*\*)

TYPENDESCHREIBUNG MOTORENFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A 2) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 35/35W  
 Stand-/Wahlrlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W. Schlusslichter 2, kombiniert m/Stoplichter 3 W.  
 Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl. (rot) 21 W. Kontrolltaummetalleuchte 2, in Stosstangen-Hörner 21 W.  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe V = In Stosstangen l. & r. (weiss) 3 21 W.  
 & Ticker Lage H = Komb. m/Schluss- & Stopl. (orange) 21 W.  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (Starkton) 2) Schallwächter 2, elektrisch  
 1, elektrisch (Zweiklang) 2) Schallschutzrahmen & Links aussen an Vorderläufe.  
 Rückfahrleuchte 2, über Zündung & Schaltung.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1 <sup>580</sup> mm
	hinten	1 <sup>550</sup> mm
Gesamtbreite, vorne	2 <sup>010</sup> mm, hinten	2 <sup>000</sup> mm
Achsenabstand		3 <sup>380</sup> mm
Gesamtlänge		5 <sup>880</sup> mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1 <sup>600</sup> mm
Bodenfreiheit		205 mm
Oberhang, hinten		1 <sup>490</sup> mm
Anhängsvorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängsvorrichtung (Oberhang)		--- mm
Züsserer Wendekreis-Durchm. links		13,60 m
Züsserer Wendekreis-Durchm. rechts		13,60 m

## Laderraum

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Ab Fahrgestellnummer C 561<sup>001</sup>  
 Ab Motornummer CE 561<sup>001</sup>  
 Bezeichnung "IMPERIAL" vorn, hinten & seitlich am Fz.  
 \*\*) lt. Garantie FIRESTONE vom 16.2.1956.  
Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (180 Km/Std) = 80 Phon  
Motorhaube-Verzierung: Gefährlich; wird vom Importeur im Sinne der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV. abgenommen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- 1) Fz. m/Kraftübertragung "Powerflite": Muss mit ein dem Fz. angemessenen Unterlegkeil versehen sein.
- 2) Ausrüstung: Scheinwerfer: Einsätze m/Duplollampen werden vom Importeur montiert.

Warnvorrichtung: Separaten Schalter für Starkton-Horn einbauen oder dasselbe abmontieren.

Auspuffrohre: Austritt gegen Boden gerichtet; müssen abgeändert und bis zur hint. Stosstange verlängert werden; dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 2.2.1956.