

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

CHRYSLER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 7 2 NEW YORKER

Typbezeichnung

No. 1 7 8 0 / B

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "N" vor Fahrgestellnummer & "NE" vor Motornummer.** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **links, innen im vorderen Türpfosten, auf Herstellerplakette.**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, Mitte oben a/Zylinderblock, hinter Wasserpumpe.**
 Hersteller des Fahrgestells **) CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors

MOTOR

Marke u. Typ **CHRYSLER
Fire-Power**
 Art **V-8 Motor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl-Drehung **100,076** mm
 Kolbenhub **92,202** mm
 Stausp. PS **29,549**
 Zyl-Inhalt zus. **5'802** cm³
 Grems PS **250**
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder.**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB.,
a/Vakuum-Druckhilfe, a/alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,
a/Kardanwelle bzw. a/Hinterräder.**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Mit hydr. Lenkhilfe**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **"Powerflite" 1)**
 Geschw. 1. Gang **---** im dir. Gang **180 km/Std.**

KAROSSERIE

CHRYSLER CORPORATION
 Hersteller **DETROIT**
 Art/Form **Limousine**
(2-Door Newport Hardtop)
(2-Door St. Regis Hardtop)
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 5-6**
 Vorn **2+3** Mitte **-** Hinten **3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Schlusssitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (krossiert)	1'130 kg	900 kg	2'030 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.00 - 15 4 Ply	Tubeless Nylon	stufsch/ 2000
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	715 kg	pro Achse 1'430 kg	1'430 kg (**)

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke H E L L A 2) Abblendsystem Duploleuchten m/Abblendgruppe 35/35 W.
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W. Schließlichter 2, kombiniert m/Stoplichter 3 W.
 Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter 21 W. Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stoßstangen-Hörnern 31.
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe Vorn = Unter Scheinwerfern (weiß)
 und Winker hinten = Kombi/Schluss- & Stopl. (rot) 21 W. Lage hinten = Kombi/Schluss- & Stopl. (rot)
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (Starkhorn) 2) Scheinwerfer 2, elektrisch
 Rücklichter 1, elektrisch (2-Klang) oben Rückfahrleuchten 2, über Zündung & Schaltung.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'540	mm
	hinten	1'530	mm
Gesamtbreite, vorne	2'040	mm	mm
Achsenabstand		3'200	mm
Gesamtlänge		5'618	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'595	mm
Codenfreiheit		205	mm
Oberhang, hinten		1'450	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äußerer Wendekreisdurchm. links		13,00	m
Äußerer Wendekreisdurchm. rechts		13,00	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaums ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Ab Fahrgestellnummer N 561'001
 Ab Motornummer NE 561'001
 Bezeichnung "New Yorker" seitlich am Fz.
 ab) Lt. Garantie FIRESTONE vom 16.2.1956.

Maßmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'600 U/Min.) = 80 Phn
Motorhauben-Vergößerung: Gefährlich; wird im Sinne der
 Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV, vom Importeur
 abgenommen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)

- 1) Fz. m/Kraftübertragung "Powerflite" müssen mit einem Unterlenker versehen sein.
- 2) Ausrüstung: Scheinwerfer m/Duploleuchten werden vom Importeur montiert.

Warnvorrichtung: Separater Schalter für Starkhorn montieren, oder dasselbe abmontieren.

Auspuffrohr: Müssen abgeändert und bis hinter Stoßstange verlängert werden; dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 2.2.1956.