

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

CHRYSLER

Typ-Bezeichnung / Fahrzeugausführung

C 72 NEW YORKER

Typ-Nummer

1780/1

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "N" vor Fahrgestellnummer & "NE" vor Motornummer *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links, innen in vord. Türpfosten, auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen: Vorn, Mitte oben a/Zylinderblock, hinter Wasserpumpe
 Hersteller des Fahrgestells:) CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors:)

MOTOR CHRYSLER V-8

Marke u. Typ: Firo-Power

Art: V-8 Motor OHV

Treibstoff: Benzin

Zyl.-Zahl: 8 Takt: 4

Zyl.-Schraube: 100,076 mm

Kolbenhub: 92,202 mm

Steuer PS: 29,549

Zyl.-inhalt aus: 5⁸802 cm³

Brems PS: 280

Kühlung: Wasser (Pumpe)

Lage des Motors: Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen: 2

Antrieb auf: Hinterräder

1. Brems: Fußbremse: Hydraulisch, IB.,
m/Vakuum-Bremshilfe, a/alle 4 Räder.2. Brems: Handbremse: Mechanisch, IB.,
a/Kardanwelle bzw. a/Hinterräder.

3. Brems: ---

Anhängerbremse: ---

Lenkung: Links - m/hydraul. Lenkhilfe

Anhängervorrichtung: ---

Anzahl Vorderradfeste: "Powerflite" 1)

Geschw. 1. Gang: - im 4. Gang: 180 Km/Std.

KAROSSERIE

CHRYSLER CORPORATION

Hersteller: DETROIT

Art/Form: Limousine

(4-Door Sedan)

(4-Door Newport Hardtop)

Anzahl Türen: 4

Sitzeplätze: Total: 5-7

Vorn: 2-3 Mitte: --- hinten: 3-4

Stoßstange: ---

Für Motorräder: Schutzblech: ---

Schwänge: ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND DEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie)	1 ⁸ 130 kg	920 kg	2 ⁰ 050 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.00 - 15 4 Ply	Tubeless Nylon	anfash KAMAC
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	715 kg	pro Achse 1 ⁸ 430 kg	1 ⁸ 430 kg (**)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Alarke H E L L A

2)

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe 35/25 W. 2)

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

3 W.

Schlusslichter 2, kombiniert m/Stoplichter 3 W.

Stoplichter 2, kombin. m/Schlusslichter

21 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 2, in den Stosstangen-Hörnern

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe

V = Unter den Scheinwerfern (weiss)

& Ticker

Lage H = Kombin.m/Schluss-& Stoplichter (rot)

Warnvorrichtung (1, elektrisch (Starkton), 2)

Schellenwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 1. Innen: oben. Mitte

Rückfahrlampen: 2. über Zündung und Schaltung.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'540	mm
hinten	1'530	mm
Gesamtbreite, vorn 2'040 mm, hinten	1'890	mm
Achsenabstand	3'200	mm
Gesamtlänge	5'618	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'595	mm
Bodenfreiheit	205	mm
Überhang, hinten	1'450	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,00	m

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ab Fahrgestellnummer N 561'001

Ab Motornummer NE 561'001

**) Bezeichnung "NEW YORKER" seitlich an Fz.
lt. Garantie FIRESTONE vom 16.2.1956.Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'600 U/m.) = 80 Phon.

Motorhauben-Verzierung: Gefährlich; wird im Sinne der Interpretation des Art. 12, Abs. 3 MFV. vom Importeur abgenommen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (AMFV)

- 1) Fz. m/Kraftübertragung "Powerflite": Muss mit ein dem Fz. angemessenen Unterlegkeil versehen sein.
- 2) Ausrüstung: Scheinwerfer m/Duplolampen werden vom Importeur montiert.

Warnvorrichtung: Separater Schalter für Starktonhorn einbauen oder dasselbe abmontieren.Auspuffrohre: Müssen abgeändert und bis hint.

Stosstange verlängert werden; dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 2.2.1956.