

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

**CHRYSLER**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 7 1 - WINDSOR

Typ-Bezeichnung

Nr. 1 7 7 9

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "W" vor Fahrgestellnummer & "WE" vor Motornummer \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innen im vord. Türpfosten, a/Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Vorn, Mitte oben a/Zylinderblock, vor dem Öleinfüllstutzen  
 Hersteller des Fahrgestells ) CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)  
 Hersteller des Motors

**MOTOR CHRYSLER V-8**

Marke u. Typ Spitfire

Art V-Motor OHV

Treibstoff Benzin

Zyl.-Zahl: 8 Takt 4

Zyl.-Durchm. 96,774 mm

Kleinhub 92,202 mm

Stoßer PS 27,631

Zyl.-Inhalt zus. 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> 425 cm<sup>3</sup>

Brems PS 225

Kühlung Wasser (Pumpe)

Lage des Motors Vorn

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.,  
m/Vakuum-Bremshilfe auf alle 4 Räder.2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,  
a/Kardanwelle bzw. Hinterräder.

3. Bremse ---

Anhängerbremse ---

Lenkung Links - m/hydraul. Lenkhilfe

Anlagevorrichtung ---

Anzahl Vorwärtsgänge "Powerflite" 1)

Geschw. 1. 1. Gang - im dir. Gang 170 Km/Std.

**KAROSSERIE**

CHRYSLER CORPORATION

Hersteller DETROIT

Art/Form Limousine

(4-Door Sedan)

(4-Door Newport Hardtop)

Anzahl Türen 4

Sitzplätze Total 5-7

Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3-4

Steckplätze ---

Für Motorräder: Soziussitz ---

Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

Vorderräder

Hinterräder

Total

Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . . kg kg --- kg

Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . . kg kg --- kg

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . . kg kg --- kg

Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . . 1'047 kg 855 kg 1'902 kg

Nutzlast . . . . . kg kg --- kg

Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht . . . . . --- kg

Bereifung: Dimension . . . . . 7.60 - 15 4 Ply Tubeless Nylon einloch / GAZZDA

Maxim. Tragkraft (pro Reifen 705 kg) . . . . . pro Achse 1'410 kg 1'410 kg \*\*)

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke **H E L L A** 2) **Abblendsystem Duplolanpen m/Abblendkappe 35/35**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern **3 W.** **Schlusslichter 2, kombiniert m/Stoplichter 3 W.**  
 Stoplichter **2, kombiniert m/Schlusslichter 21 W.** **Kontrollnummerbeleuchtung 2, in den Stosstangen-Hörner 3 W.**  
 Richtungsanzeigersystem **4, Blinker n/Kontrollampe** **V = Unter den Scheinwerfern (Weiss)**  
**1, elektrisch (Starkton) 21 W.** **Leuchte H = Kombi. m/Schluss- & Stoplichter (rot)**  
 Warnvorrichtung **(1, elektrisch (2-Klang) 2)** **Scheibenwischer 2, elektrisch**  
**Rückblicksiegel: 1. Mitte, innen oben / Rückfahr Lampen: 2, über Zündung und Schaltung.**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'540	mm
{ hinten	1'530	mm
Gesamtbreite, vorne <b>2<sup>0</sup>020</b>	mm, hinten	1'900 mm
Achsenabstand	3'200	mm
Gesamtlänge	5'620	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'580	mm
Bodenfreiheit	205	mm
Überhang, hinten	1'440	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	13,60	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	13,60	m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\* ) Ab Fahrgestellnummer **W 561'001**  
 Ab Motornummer **WE 561'001**  
 Bezeichnung **"WINDSOR"** hinten a/Kofferdeckel  
 \*\* ) lt. Garantie **FIRESTONE** vom 16.2.1956.  
Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/m.) = 80 Phon  
Motorhaube-Verzierung: Gefährlich; wird im Sinne der  
 Interpretation des Art.12, Abs.3 MFV. vom Importeur  
 abgenommen.

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAFV)**

- 1) Fz. m/Kraftübertragung "Powerflite": Muss mit ein  
 dem Fz. angemessenen Unterlegkeil versehen sein.
- 2) Ausrüstung: Scheinwerfer m/Duplolanpen werden vom  
 Importeur montiert.  
Warnvorrichtung: Separater Schalter für Starkton-  
 horn einbauen oder letzteres abmontieren.  
Ausuffrohre: Müssen abgeändert und bis hint.  
 Stosstange verlängert werden; dürfen nicht gegen  
 den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission  
**Schinznach-Bad, den 2.2.1956.**