

Personenwagen

DODGE

V-8-D 63 (-2 ROYAL
-3 ROYAL CUSTOM)

№.1 7 7 8 /A

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "D 633" als Vorzahl zu Motornummer - *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vorderen Türpfosten, sowie a/Herstellerplakette.**
 Motornummer ein geschlagen **Vorn, oben links auf Motorblock, neben Öleinfüllstützen (**)**
 Hersteller des Fahrgestells **) DODGE MOTOR of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Schweizer Montage**
 Hersteller des Motors **DIVISION**

MOTOR
 Marke u. Typ **DODGE SUPER RED RAM V-8 +)**
 An **V-Motor, obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **8** **Teil 4**
 Zyl-Bohrung **92,202** mm
 Kolbenhub **96,52** mm
 Steuerv. **26,257**
 Zyl-Inh. **5^l 155** cm³
 Brems Ps **221**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Brems **Fussbremse: Hydraulisch, IB., m/Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.**
 2. Brems **Handbremse: Mechanisch, IB., auf Kardanwelle, /Hinterräder.**
 3. Brems **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke & Segment mit Antriegsvorrichtung hydr. Lenkhilfe**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 "Powerflite" 1)++)**
 Geschw. 1. G. **-** in d. G. **175 km/Std.**

KAROSSERIE
DODGE MOTOR DIVISION
 Hersteller **(Schweizer Montage)**
 Art / Form **Limousine Custom Royal Lancer 4-Door Sedan 4-Door**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5-6**
 Vorn **2-3** Hinten **3**
 Sitzplätze **-**
 Für Motorräder: Sorlusite **-**
 Seitenzugen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MSV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (vorstart) <u>mit "Powerflite"</u>	997 kg	838 kg	1'835 kg
Nutlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	6 Ply	Tubeless Nylon einloch / REEMSK
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	630 kg	pro Achse 1'260 kg	1'260 kg

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENBEZEICHNUNG-KOMMISSION

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer Marke H E L L A

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W.

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter (rot) 2 W.

Richtungsschaltorg. System 4, (Blinker m/Kontrollampe & automat. Rückstellung)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Rückblickeriegel: 1.Mitte, innen, oben

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 35/35 W.

Schlusslichter 2, komb. mit Stoplichter (rot) 3 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stosstangen-Hörner 3 W

V^m Unter Scheinwerfern (weiss) 21 W.L³ H= Komb.n/Schluss-& Stoplicht (rot)

Schelbenwischer 2, elektrisch

Rückfahr Lampen: 2. über Zündung und Schaltung

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorne	1'490	mm
		hinten	1'510	mm
Gesamtbreite, vorne	1'850	mm, hinten	1'850	mm
Achsenabstand			3'050	mm
Gesamtlänge			5'380	mm
Gesamthöhe (unbefeuert)			1'570	mm
Bodenfreiheit			180	mm
Oberhang, hinten			1'350	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			13,50	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			13,00	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Bezeichnung "ROYAL" oder "ROYAL CUSTOM" seitl. am Fz.

**) Bezeichnung "S" = Schweizer Montage.

+) Auf Wunsch: Mit "Super Powered Super Red Ram" Motor (4-fach Vergaser & Doppel-Auspuff).++) Auf Wunsch: Mit Synchronmesh-Getriebe, bzw. "Overdrive".Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (175 km/Std.) = 60 Phon.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAFV)

- 1) Bei Fz. mit automatischer Kraftübertragung "Powerlite", ist ein Unterlegkeil zu verlangen.
- 2) Motorhauben-Garnitur: Lt. Interpretation Art.12, Abs.3 MFV, abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 2.2.1956.