

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENSCHREIBUNG-KOMMISSION

Werkzeug-Kategorie L. Motorwagen mit Allradantrieb	Marke WILLYS	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen C J 6 UNIVERSAL-JEEP *)	Typschreibung Nr. 1 7 6 5 / A
--	------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "571748" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. Radstand 2'565 mm**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Längsträger unterh. Spritzwand sowie a/Herst.-Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Vorne am Motorblock (Stirnseite), oberhalb Wasserpumpe.**
 Hersteller des Fahrgestells **WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA**
 Hersteller des Motors **WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ WILLYS 4 J.	Anzahl Achsen 2	Hersteller WILLYS MOTORS INC.
Art Reihenmo. gegengest.	Antrieb auf alle 4 Räder	Art/Form Torpedo mit Segeltuchverdeck.
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fußbremse: hydraulische IB a/alle 4 Räder	Anzahl Türen ---
Zyl-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: mechanische IB auf Kardanwelle hint. Verteil-ergetriebe	Sitzplätze Total 2 *)
Zyl-Bohrung 79,374 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 separate Hinten ---
Kolbenhub 111,12 mm	Anhängsbremse ---	Stahlplätze ---
Steuer PS 11,201	Lenkung ROSS-Lenkung - Links	Für Motorräder: Sozialsitz
Zyl-inhalt zus. 2'199 cm³	Anhängevorrichtung nach Wunsch	Seitenwagen ---
Bremse PS 76	Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 2 (Reduktionsgetr.)	
Kühlung Wasser	Geschw. i. 1. Gang 16 im dir. Gang 90 km.	
Lage des Motors Vorne		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'910 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosiert)	658 kg	478 kg	1'136 kg
Nutzlast inkl. Fahrer & Mitfahrer	kg	kg	774 kg
Fahrer- und Mitfahrersitzplätze Max. zulässiges Anh. Gewicht			2'400 kg
Bereifung: Dimension	7.00 - 15 6 Ply	(1)	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 760 kg)	1'520 kg	1'520 kg	

Scheinwerfer: Marke	GALAX-Einsätze	45/40 W.	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe
Stand-/Händlerlichter	2, in Scheinwerfer	1,5 W.	Schlusslichter	1 kombiniert
Stoplichter	1, kombiniert		Kontrollnummernbeleuchtung	1, kombiniert
Richtungsvorrichtung: System	2, Winker m/Kontr.lampe		Lage seitl. unterh. Windschutzscheibe	
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn (1-Klang)		Scheibenwischer	1, elektrisch + 1 m/Handbetätigung

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vern	1'240 mm
	hinten	1'240 mm
Gesamtbreite, vorns	1'590 mm, hinten	1'510 mm
Achsenabstand		2'565 mm
Gesamtlänge inkl. Res. Rad		4'040 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'865 mm
Bodenfreiheit		210 mm
Überhang, hinten inkl. Rs. Rad		900 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		580 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12.60 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		13.20 m
Wendekreis-Ø mit Allradantrieb		
Links = 13.40, Rechts = 13.90		
Innenmassen		
Länge des Laderaumes		1'400 mm
Breite des Laderaumes	1'400 / 900	mm
Lichte Höhe geschl. Verdeck	1'150	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	680	mm
Seitenladen (Höhe)	350	mm
Überhang Laderaum hinten	640	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit 8 Sitzplätzen vgl. TS. Nr. 1765/B
(je Radkasten 1 Längsbank à 3 Sitzplätze)

Dieser Fahrzeug-Typ ist zur Zollrückerstattung
gemäss Verfügung EMD vom 10.2.1950 berechtigt.

In diesem Falle Zughaken von min. innerer Höhe
von 44 mm sowie 2 Schlaufen für Sicherungseile
notwendig.

Lärmmessungen: Bei max. Betr. Tourenzahl = 78 - 80 Phor

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)

1) Bereifung: Wird auch mit Reifen 6.00-16 6 Ply ge-
liefert. Tragkraft je Reifen (Normal- & Winterprofil)
= 610 kg. Sofern Jeep-Profil 6 Ply (6.00-16) mon-
tiert ist, muss das Gesamtgewicht auf 1'790 kg.
red. werden, da deren Tragkraft nur 535 kg. je
Reifen!

2) Rückspiegel: Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist
die Anbringung eines 2. Spiegels rechts aussen zu
empfehlen.

3) Ausnuff-Austritt: Darf weder nach rechts noch
gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 25.1.1956
29.2.1956

Die Typenprüfungskommission