

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke STUDEBAKER	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 56 G FLIGHT MARK	Typbezeichnung Nr. 1764
--------------------------------------------	----------------------------	----------------------------------------------------------------	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Flight Mark" hinten am Fahrzeug, auf Kofferdeckel
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen im vorderen Türpfosten, auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylindergehäuse
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors) **STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)**

MOTOR STUDEBAKER Marke u. Typ Szeepstake 185 SIX Art Reihencotor, seiteng. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Drehung 76,2 mm Kolbenhub 111,12 mm Steier PS 15,485 Zyl.-inhalt zur. 3'041 cm ³ Brems PS 101 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Brems Fussbremse: hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder, 2. Brems Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder, 3. Brems --- Anhängbremse --- Lenkung Links - Schnecke mit Segment **) Anlagenvorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 (***) Geschw. 1. f. Gang --- im d.r. Gang 140 Km/Std.	KAROSSERIE STUDEBAKER-PACKARD Hersteller CORPORATION (USA) Art / Form Limousine (Faux Cabriolet) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 4-5 / 5-6 +) Vorn 2-3 Mitte - Hinten 2 +) Stabplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GEWICHTSYVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantirtes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosiert)		750 kg	650 kg	1'400 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantirtes maximales Anhängerruggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.40 - 15 4 Ply Schlauchlos		einfach / XXXVXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)		1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **MARCHAL** ++)

Abblendsystem Duplolarpen mit Abblendkappen 35/35 W. ++)

Stand-/Markierlichter 2, auf Kotflügel kombiniert mit Blinker

Schlusslichter 2, kombiniert mit Stoplichter

Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslichter

Kontrolltaunumberbeleuchtung 1, Mitte Fz. unter Stosstange

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe & Ticker

Leuchte V = Auf Kotflügel, kombiniert m/Standlichter (1 Glühlampe)
 II = Kombiniert m/Schluss- & Stoplichter (rot) (2 Glühlampen)

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'450	mm
	hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'760	mm, hinten	1'760
Achsenabstand		3'060	mm
Gesamtlänge		5'160	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'465	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		1'220	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12,40	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,30	m
§) Mitte		1'810	mm
Innenmasses			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch auch mit "Unterdruck-Bremshilfe".
 - ***) Auf Wunsch auch mit "hydraulischer Lenkhilfe".
 - ***) Auf Wunsch mit automatischer Kraftübertragung (Drehmomentwandler) oder Schnellgang.
- Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/Min.) = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)

- +) Anzahl Sitzplätze: Die hintern Sitze sind getrennt durch eine versenkbare Armstütze. Wenn die Armstütze versenkt ist, bietet der Raum Sitzplatz für 3 Personen. Zur Verbesserung der Sitzbequemlichkeit, ist eine Schwammgummi-Matte oder ein Gummi-Kissen darüber zu legen.
- ++) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolarpen mit Abblendkappen werden vom Importeur eingesetzt.
- Motorhauben-Verzierung: Diese Fahrzeug-Ausführung wird vom Hersteller ohne sich von der Karosserie abhebende Motorhauben-Verzierung geliefert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 25.1.1956.