

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
RENAULT

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
R 1100 " 2 litres " *

Typbezeichnung
Nr. 1762

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "R 1100" a/Hersteller-Plak. - Motor Typ 668-0 2 Liter
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unt. Motorhaube, a/Innenseite Kotflügel, a/Herst.-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten auf Motorblock, a/ Hersteller-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells } Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av. Emile Zola, BILLANCOURT (F)
 Hersteller des Motors }

MOTOR
 Marke u. Typ **RENAULT 85**
 Typ **668-0**
 Art: **Reihenmotor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **4** Takt **4**
 Zyl-Bohrung **85** mm
 Kolbenhub **88** mm
 Steuer PS **10,173**
 Zyl-Inhalt zus. **1'996** cm³
 Brems PS **58**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., a/ alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **-**
 Anhängerbremse **-**
 Lenkung **Links - Schnecke und Rolle**
 Anhängervorrichtung **-**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **30** im dir. Gang **115 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **Usines RENAULT BILLANCOURT**
 Art/Form **Limousine**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5 - 6**
 Vorn **2-3** Mitte **-** Hinten **3**
 Stehplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

| | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|-----------------|-----------------|
| Leergewicht des fahrberellen Fahrgestells | kg | kg | kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | kg |
| Leergewicht des fahrberellen Fahrzeuges (karossiert) | 710 kg | 590 kg | 1'300 kg |
| Nutzlast | kg | kg | kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | kg |
| Bereifung: Dimensionen | 165 x 400 | | einfach/doppelt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 510 kg) pro Achse | 1'020 kg | 1'020 kg | |

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke C I B I E

Abblendsystem Duplollampen m/ Abblendkappe

Stand-/Marschlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert, 4 W

Stoplichter 2, kombiniert 15 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hinten m/2 Glühl.

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/ Kontrolllampe 1) $V =$ In den Kotflüg. unt. Scheinw. (weiss) $H =$ Hint. Türen seitl. (weiss & orange (1))

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|------------------------------------|-------------------------|-------|----|
| Spurweite | vorn | 1'400 | mm |
| | hinten | 1'400 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | <u>1'720</u> mm, hinten | 1'700 | mm |
| Achsenabstand | | 2'800 | mm |
| Gesamtlänge | | 4'700 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'620 | mm |
| Sodenreife | | 185 | mm |
| Überhang, hinten | | 1'000 | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | - | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | | - | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links | | 10,06 | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts | | 9,95 | mm |

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN *) Ausführung 1956

Unterscheidet sich von den andern Modelle 1956, indem diese Ausführung mit d. bisherig. Motor 85, 2 Liter, Typ 668-0, Bohrung 85 mm. ausgerüstet ist. Für die andern Ausführung. "AMIRAL & "GRAND PAVOIS" siehe Typbescheinig. No. 1'697 und 1'697 / B.
Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'000 U/m.) = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M.F.V)

1) Blinker: Kontrolllampe zu schwach ; tagsüber nicht sichtbar.

Die Blinker müssen mit den Stoplichtern kombiniert werden und nicht seitlich hinter Hintertüren angebracht werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
Genf, den 19. 1. 1956

Die Typenprüfungskommission