

1956

Fahrzeug-Kategorie
**Arbeitsmaschine
 (Gabelstapler)**

Marke
CLARK

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Model 6024 Yardlift G

Typbezeichnung
Nr. 1761

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Typ- & Modellbezeichn. auf Herstellerplak., rechts auf Motorhaube.
 Rechts, seitlich am Fahrgestell, über Batterie.
 Rechts, oben auf Motorgehäuse.
CLARK EQUIPMENT COMPANY, Indust. Truck Div., BATTLE CREEK (USA)
CONTINENTAL MOTORS CORP., D E T R O I T (USA)

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CONTINENTAL F 6209 An Reihenmotor, seitengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 80,961 mm Kolbenhub 111,12 mm Steuer PS 17,480 Zyl.-inhalt zur. 3'432 cm ³ Brems PS 50 Kühlung Wasser Lage des Motors (Hinten über Achse)	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Vorderräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, auf Vorderräder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, a/Getriebewelle, bzw. a/Vorderräder. 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Mitte - (Kugelkreislauf mit hydraul. Lenkhilfe) Anhängervorrichtung Stecknagel (2-stufig) Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. 1. Gang 6 im dir. Gang 18,4 Km/Std.	Hersteller CLARK EQUIPM. CO. BATTLE CREEK Art/Form Gabelstapler Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 1 Vorn --- Mitte --- Hinten --- Stabplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (6'500 lbs.)	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	2'115 kg	2'465 kg	4'580 kg
Nutzlast (inkl. Fahrer)	kg	kg	2'950 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.50 - 15	10 Ply	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'500 kg) pro Achse	6'000 kg	3'000 kg	

RENNER doppelt V.
 R

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marco	---	Abblendsystem	---
Stad-/Markierlichter	2, a/vord. Kotflügeln	5 W. Schlusslichter	1, kombin. n/Kontrollnr. Beleuchtg. (rot) 5 W. 5 W. v)
Stoplichter	---	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombin. n/Schlusslicht 5 W.
Richtungszweigsystem	---	Lage	---
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'270	mm
{ hinten	1'110	mm
Gesamtbreite, vorne	1'727	mm, hinten
Achsenabstand	1'778	mm
Gesamtlänge ohne Gabeln	2'820	mm §
Gesamthöhe (unbelastet)	2'500	mm
Bodenzufahrt	130	mm
Oberhang, hinten	578	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	290	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	560	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	4,90	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	5,20	m
§) mit Gabeln	3'950	mm
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessung: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (1'800 U/Min.) = 84 Phon
 Dieses Fahrzeug ist mit einem Arbeits-Scheinwerfer ausgerüstet, der nicht am normalen Strom-Kreislauf angeschlossen sein darf, da er für Strassenfahrten nicht benützt werden kann.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- +) Schlusslicht, kombiniert mit Kontrollnummer-Beleuchtung, wird vom Importeur montiert, 400 mm. max. vom Fz.-Profil und 1'200 mm. max. über Boden. Das Anbringen eines Stoplichtes wird empfohlen.
- 1) Gabeln: Für den Strassenverkehr müssen die Gabeln quer, auf einem, durch den Importeur montierten Spezial-Sockel angebracht werden, oder mit einem Profil-Schutz in Fz.-Breite, 300 mm. Höhe, mit breiten, schwarz/weissen, event. rot/weissen Streifen versehen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

Genf, den 19.1.1956