

Fahrzeug-Kategorie  
Motorrad

Marke  
**BSA**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
C 12 - 250 cm<sup>3</sup> OHV

Typschlüsselung  
Nr. 1760

Erkennungsmerkmale des Typs  
Fahrerstellenummer eingeschlagen  
Motornummer eingeschlagen  
Hersteller des Fahrgestells  
Hersteller des Motors

Bezeichnung "C 12" als Vorzahl zu Rahmennummer.  
Rechts an Lenkrohr.  
Links, auf Motorgehäuse, unter dem Zylinder.  
THE B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM (GB)  
THE B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM (GB)

**MOTOR**

Marke u. Typ **BSA BC 11**  
Art **Q 250 cm<sup>3</sup> OHV**  
Einzykl. stehend.  
Treibstoff **Benzin**  
Zyl-Zahl: **1** Takt **4**  
Zyl-Bohrung **63** mm  
Kolbenhub **80** mm  
Steuer PS **1,270**  
Zyl-Nehalt zus. **249** cm<sup>3</sup>  
Brems PS **11**  
Kühlung **Luft**  
Lage des Motors **unten Mitte**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
Antrieb auf **Hinterrad**  
1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, IB, auf Hinterrad.**  
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB. Kabelzug, auf Vorderrad.**  
3. Bremse **---**  
Anhängerbremse **---**  
Lenkung **Normallenker**  
Anhängervorrichtung **---**  
Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
Geschw. i. 1. Gang **36** im dir. Gang **97 Km/Std.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **THE BSA MOT. CYCL. LTD. BIRMINGHAM (GB)**  
Art/Form **Motorrad**  
Anzahl Türen **---**  
Sitzplätze **Total \*) 2**  
Vorn **---** Mitte **---** Hinten **---**  
Gehplätze **---**  
Für Motorräder: Soziusitz **\*) ja**  
Seltanwagen **nein**

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>75</b> kg	<b>86</b> kg	<b>161</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>3.00 - 19</b>		einfach <b>185/200</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>220</b> kg) pro Achse	<b>220</b> kg	<b>220</b> kg	

TYPENSCHLÜSSELUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG** 6 V.

Scheinwerfer: Marke	L U C A S	Abblendsystem	Duplolarne mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	1, im Scheinwerfer	Schlusslichter	1, kombiniert 3 W.
Stoplichter	1, kombiniert 18 W.	Kontrolltaummerselschaltung	1, kombiniert 3 W.
Richtungsanzeiger: System	---	Lage	---
Warnvorrichtung	1, elektrisch	Scheibenwischer	---

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorns	690 mm, hinten	---	mm
Achsenabstand		1'390	mm
Gesamtlänge		2'140	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'010	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	mm

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Minde Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) Fahrzeug ab Fabrik mit Doppelsattel ausgerüstet.  
 Marke B.S.A., Länge 620 mm., Breite vorn 280 mm.,  
 Breite hinten 220 mm., geformt, ohne Mulde und  
 ohne Haltegriffe.

Lärmmessungen: auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betriebsdrehzahl (5'400 T/min.) = 88 Phon

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)**

Ort und Datum der Typenprüfung  
 Genf, den 19.1.1956

Die Typenprüfungskommission