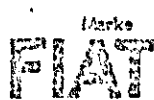


Fahrzeug-Kategorie  
**Leichter Motorwagen**



Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**600 Multipla - Ausführung  
 4-5 Plätze**

Typschlüsselnummer  
**Nr. 1754 - A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "600" und "Multipla" an Frontwand. (\*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Hinten, im Motorraum a/rechte Innenwand und auf Herstellerplakette.**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, hinten, oben auf Motorblock und auf Herstellerplakette.**  
 Hersteller des Fahrgestells **FIAT, Torino (I)**  
 Hersteller des Motors **FIAT, Torino (I)**

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **FIAT 600  
 type 100'008**  
 Art **Reihenmotor, OHV**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **60** mm  
 Kolbenhub **56** mm  
 Steuer PS **3,225**  
 Zyl.-Inhalt zus. **633** cm<sup>3</sup>  
 Brems PS **22**  
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**  
 Lage des Motors **Hinten**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB,  
 a/alle 4 Räder.**  
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB,  
 auf Getriebewelle, bzw. Hinterräd.**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Frontlenkung - Links - Schnecke  
 und Segment**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. i. f. Gang **= im dir. Gang 90 Km/Std.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **FIAT, TORINO (I)**  
 Art/Form **Limousine Commerciale (\*)**  
 Anzahl Türen **4**  
 Sitzplätze **Total 4-5**  
 Vorn **2** Mitte **=** Hinten **2-3**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **=**

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachsen</b>	<b>Hinterachsen</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . (Nutzlast 450.kg.)	kg	kg	1'173 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	330 kg	393 kg	723 kg
Nutzlast . . . . . <u>inkl. Insassen</u>	kg	kg	450 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	5.20-12	4 Ply Super	einfach <b>REAR</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) <b>300 kg)</b> . . . . . pro Achse	600 kg	Ballon	<b>600 kg</b> (**)

TYPENSCHLÜSSELNUMMER / ERKENNUNGSZEICHEN / ERKENNUNGSZEICHEN

Scheinwerfer: Marke **C A R E L L O**

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe 45/40W.

Stand-/Markierlichter **2**, unter Scheinwerfern **3 W.**Schlüssellichter **2**, kombin. m/Stopl. & Blinker **3W.**Stoplichter **2**, komb. m/Schlussl. & Blinker **20W.**Kontrollnummerbeleuchtung Mitte Motorraumdeckel, Saft. **5W.**Richtungsanzeiger System **4**, Blinker mit KontrolllampeV = kombin. mit Standlichter (weiss)  
H = kombin. mit Stopl. & Blinker **20 W.**Warnsirene **1**, elektrischSchalbenwischer **2**, elektrischRückblicks Spiegel: **innen**, oben an Windschutzrahmen.

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'225	mm	
	{ hinten	1'151	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'430	mm, hinten	1'370	mm
Achsenabstand		2'000	mm	
Gesamtlänge		3'540	mm	
Gesamthöhe (unbeladete)		1'570	mm	
Bodenfreiheit		200	mm	
Oberhang, hinten		730	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm	
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		9,05	m	
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		8,90	m	

## Innenmasse

Länge des Laderaumes		1'220	mm
Breite des Laderaumes	880/	1'300	mm
Lichte Höhe		1'015	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		---	mm
Seitenladen (Höhe)		---	mm

## BEMERKUNGEN Frontlenker.

- \*) Vorzahl "100'108" vor Fahrgestell-Nummer. Ausführung mit 2 Sitzbänken, wovon die hintere zusammenklappbar ist.
- \*\*\*) Lt. Garantie FIRESTONE vom 12.1.1956. Lärmmessungen: auf 7 m seitlich Bei max. Betriebsdrehzahl (90 Km/Std.) = 79-80 Phon Dieses Fahrzeug wird ab Fabrik ohne hervorstehende oder gefährliche Garnituren geliefert.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. M.F.V)

- +\*) Rückblicks Spiegel und Schutzvorrichtung: Je nach den zu transportierenden Waren muss:
  - a) ein zweiter Rückblicks Spiegel links aussen am Fahrzeug,
  - b) eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz (Trennwand, Stäbe, Gitter oder dergleichen), montiert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Genf, den 12. Januar 1956