

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Leichter Motorwagen (Kastenwagen) +)	Marke <b>PEUGEOT</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen D 4 A - Kastenwagen mit seittl. Schiebetüre neu : D 4 B	Typbezeichnung Nr. 1750 / C
---	-------------------------	---	--------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "D 4 A" als Vorzahl zu Motor-Nr. und a/Plakette rechts in Kabine  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen In Kabine, vorne rechts a/Herstellerplakette an Instrumenten-Brett angeklebt  
 Motornummer eingeschlagen Vorne, links auf Motorblock, hinter Benzinpumpe  
 Hersteller des Fahrgestells ) S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (F)  
 Hersteller des Motors

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
PEUGEOT TNP Marke u. Typ D 4 A (403) Art Reihenmotor, OHV Treibstoff Benzin Zyl-Zahl 4 Takt 4 Zyl-Bohrung 80 mm Kolbenhub 73 mm Steuer PS 7,475 Zyl-Inhalt zur. 1'468 cm <sup>3</sup> Brems PS 45 Kühlung Wasser (Pumpe) Lage des Motors Vorne	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf <u>Vorderräder</u> 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch "Lockheed", IB., auf alle 4 Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug auf Vorderräder. 3. Bremse — Anhängerbremse — Lenkung Frontlenkung - Links - Schnecke & Rolle Anhängervorrichtung — Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. i. 1. Gang 20 im dir. Gang 80 Km/Std.	Hersteller S.A. des Autos PEUGEOT (F) Art/Form Kastenwagen mit Seitentüre Anzahl Türen 2 + 1 + 1 hint. Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte - Hinten - Stahlsitze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (lt. Plakette) . . . . .	1'450 kg	1'440 kg	2'890 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	970 kg	450 kg	1'420 kg
Nutzlast . . . . <u>inkl. Insassen</u> . . . . .	kg	kg	1'470 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			3'690 kg *)
Bereifung: Dimension . . . . .	19 x 400	Pilote	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 935 kg) . . . . . pro Achse	1'870 kg	1'870 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	C I B I E	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe (gelb) 45/36 W.		
Stand-/Markeleuchten	2, in den Scheinwerfern	4 W. **)	Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot) 2, kombiniert mit Stoplichter	4 W.	
Stoplichter	2, kombiniert mit Schlusslichter	10 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert links ***) 4 W.	
Richtungsanzeiger: System	2, Winker mit Kontrolllampe	2)	Lege	seitlich hinter vord. Türen	2)
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	2, elektrisch	3)
	1, Rückblickspegel, links aussen am Fahrzeug				

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

++)	Spurweite	{ vorn	1'510	mm	
		{ hinten	1'580	mm	
	Gesamtbreite, vorne	1'900	mm, hinten	1'870	mm
	Achsenabstand		2'300	mm	
	Gesamtlänge		4'500	mm	
	Gesamthöhe (unterster)		2'190	mm	
	Bodenfreiheit		200	mm	
	Oberhang, hinten		980	mm	
	Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm	
	Anhängevorrichtung (Oberhang)		—	mm	
	Ausserer Wendekreis-Durchm. links		13,55	mm	
	Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,60	mm	

++)

Maximale Breite bei der Seitentüre gemessen (Türgriff in senkrechter Stellung)

Innenmaasse		
Länge des Laderaumes	2'550	mm
Breite des Laderaumes	1'300/1'630	mm
Lichte Höhe	1'710	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	440	mm
Seitenladen (Höhe)	—	mm
Ueberhang Ladefläche	750	mm

## BEMERKUNGEN

- +)
- \*) Ausführung mit einer seitlichen Schiebetüre
- \*) Von Hersteller erlaubtes, maximales Anhängergewicht = 800 kg.
- \*\*\*) 2 Standlichter hinter Kabintentüren, unter Winker (nach vorne weiss und nach hinten rot).
- \*\*\*)
- \*\*\*) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend; insofern Schild und Lichtquelle richtig aneinander angepasst sind.
- Lärmmessungen: auf 7 m seitlich
- Bei max. Betriebsdrehzahl (80 Km/Std.) = 80 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)

- 1) Handbremse: Bremswirkung ungenügend; muss verbessert werden und ist bei der Prüfung zu kontrollieren.
  - 2) Richtungsanzeiger: Es wird empfohlen, zwecks Verkehrssicherheit vorn und hinten am Fahrzeug zusätzliche Blinker zu montieren.
  - 3) Rückblickspegel: Der Importeur montiert einen zweiten Rückblickspegel, rechts aussen am Fahrzeug.
  - 4) Schutzvorrichtung: Hinter dem Führer ist eine Schutzvorrichtung, durch den Importeur montiert.
- Auspuffrohr: Links, vor Hinterrad.  
(Muss nicht abgeändert werden).

Ort und Datum der Typenprüfung  
Bern, den 30.12.1955.

Die Typenprüfungskommission