

Hersteller des Fahrzeuges
(Hersteller des Motors)

PEUGEOT

Typ-Bezeichnung: D 4 A - Kastenzug mit Seitenfenstern
neu : D 4 B

TYPENBESTIMMUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "D 4 A" als Vorzahl zu Motor-Nr. und auf Plakette rechts in Kabine
in Kabine, vorne rechts auf Herstellerplakette am Instrumentenbrett angebracht
Motornummer eingestrichen: Vorne, links auf Motorblock, hinter Benzinpumpe
Hersteller des Fahrzeuges: S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (F)
Hersteller des Motors:

MOTOR PEUGEOT TNP		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ D 4 A (403)		Anzahl Achsen 2		Hersteller S.A. des Autos PEUGEOT (F)	
Antrieb Reflektormotor, OIV		Antrieb auf <u>Vorderräder</u>		Art/Form: Kastenzug mit seitlichen Glasscheiben	
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, "Lookheed" IB. auf alle 4 Räder.		Anzahl Türen 2 + 1 hint.	
Zyl.-Zahl 4	Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, 1) auf Vorderräder.		Sitzplätze Total 2	
Zyl.-Drehweg 80	mm	3. Bremse ---		Vorn 2 Mitte --- Hinten ---	
Kolbenhub 73	mm	Anhängerbremse ---		Stahlplätze ---	
Flächen PS 7,475		Lenkung Frontlenkung - Links - Schnecke & Rolle		Für Motorräder: Seitenplatz ---	
Zylinderinhalt zus. 1468	cm ³	Anlageverrichtung ---		Seitenwagen ---	
Brems PS 45		Anzahl Vorwärtsgänge 4			
Kühlung Wasser (Pumpe)		Geschw. i. 1. Gang 20 im dir. Gang 80 Km/Std.			
Lage des Motors Vorne					

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (lt. Plakette)		1450 kg	1440 kg	2890 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		970 kg	450 kg	1420 kg
Nutzlast <u>inkl. Insassen</u>		kg	kg	1470 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		---		
Bereifung: Dimension		19 x 400 Pilote		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 935 kg)		pro Achse 1870 kg	1870 kg	einfach / doppelt

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke C I B I E

Abblendsystem Duplo Lampen mit Abblendkappe (gelb) 45/36 W.

Stand-/Märkerlichter 2, in den Scheinwerfern 4 W. **)

Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot) kombiniert mit Stoplichter 4 W.

Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslichter 10 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links ***) 4 W.

Richtungsanzeiger: System 2 Winker mit Kontrollampe 2)

Lage seitlich hinter Türen 2)

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Scheibenwischer 2, elektrisch

1. Rückblickspegel. links aussen am Fahrzeug

3)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vern	1'510	mm
	hinten	1'580	mm
Gesamtbreite, vorne	1'840 mm, hinten	1'870	mm
Achsenabstand		2'300	mm
Gesamtlänge		4'500	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'190	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		980	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13,55	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,60	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	2'550	mm
Breite des Laderaumes	1'300/1'630	mm
Lichte Höhe	1'710	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	440	mm
Seitenlenden (Höhe)	—	mm
Überhang Ladefläche	750	mm

BEMERKUNGEN

- +) Ausführung mit seitlichen Glasscheiben.
 - *) Von Hersteller erlaubtes, maximales Anhängergewicht = 800 kg.
 - **) 2 Standlichter hinter Kabintüren, unter Winker (nach vorne weiss und nach hinten rot).
 - ***) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend, insofern Schild und Lichtquelle richtig aneinander angepasst sind.
- Lärmmessungen: auf 7 m seitlich
Bei maximaler Betriebsdrehzahl (80 Km/Std.) = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I. MFV)

- 1) Handbremse: Bremswirkung ungenügend; muss verbessert werden und ist bei der Prüfung zu kontrollieren.
 - 2) Richtungsanzeiger: Es wird empfohlen, zwecks Verkehrssicherheit vorn und hinten am Fahrzeug zusätzliche Blinker zu montieren.
 - 3) Rückblickspegel: Der Importeur montiert einen zweiten Rückblickspegel, rechts aussen am Fahrzeug.
 - 4) Schutzvorrichtung: Hinter dem Führer ist eine Schutzvorrichtung, durch den Importeur montiert.
- Auspuffrohr: Links, vor Hinterrad. (Muss nicht geändert werden.)

Ort und Datum der Typenprüfung
Bern, den 30.12.1955.

Die Typenprüfungskommission