

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

M G

Typ-Beschreibung

M G A

Typbezeichnung

LK

Nr. 1 7 4 9

Erkennungsmerkmale des Typs

Fahrgestellnummer eingeschlagen

Motornummer eingeschlagen

Hersteller des Fahrgestells

Hersteller des Motors

Bez. "MGA" seitlich a/Motorraum-Entlüftungs-Öffnungen.

Unter Motorhaube, a/Herstellerplakette, vor Spritzwand, Mitte.

Rechts auf Motorgehäuse unten &amp; zwischen 2. und 3. Kerze.

MG Car Co. Ltd., ABINGDON on Thames (GB)

## MOTOR

Marke u. Typ M G

Ar: Typ MGA

Reihenmotor OHV

Treibstoff Benzin

Zyl-Zahl 4 Takt 4

Zyl-Bohrung 73,025 mm

Kolbenhub 89 mm

Steuer PS 7,592

Zyl-Inhalt zus. 1'489 cm<sup>3</sup>

Brems PS 68

Kühlung Wasser

Lage des Motors Vorn

## FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch,  
a/alle 4 Räder.2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,  
(Kabelzug) a/Hinterräder.

3. Bremse --

Anhängerbremse --

Lenkung Links \*\*) - Zahnstangenlenkung

Anhängervorrichtung --

Anzahl Vorwärtsgänge 4

Geschw. 1. Gang 41 im dir. Gang 153 Km/Std.

## KAROSSERIE

Hersteller MG Car Co. Ltd.

Arb./Form ABINGDON (GB)

Torpedo mit Verdeck

Anzahl Türen 2

Sitzplätze Total 2

Vorn 2 Mitte -- Hinten --

Stehplätze --

Für Motorräder: Soziusitz --

Seitenwagen --

## GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Mittlerachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 51 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	475 kg	460 kg	935 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 15	DUNLOP	einloch / <del>zwei</del> LOK
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse	770 kg	770 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

12 V.

Scheinwerfer: Marke **L U C A S Continental**  
 Stand-/Markierlichter **2, unt. d. Scheinwerfern 6 W**  
 Stoplichter **2, komb. m/Schlusslichter & Blink. 18 W**  
 Richtungsanzeiger: System **4 Blinker m/Kontrolllampe 18 W**  
 Warnvorrichtung **1, elektrisch (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolampen m/Abblendkappe 45/35 W**  
 Schlusslichter **2, komb. m/Stoplichter & Blink. 6 W**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte, a/Halter**  
 Lage **V = Unt. Scheinw. (weiss) komb. m/Standlicht.**  
**H = Komb. m/Schluss- & Stoplichter**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{	vorn	1'216	mm
		hinten	1'233	mm
Gesamtbreite, vorne	1'465	mm, hinten	1'505	mm
Achsenabstand			2'388	mm
Gesamtlänge			3'962	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1'270	mm
Bodenfreiheit			140	mm
Oberhang, hinten			940	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)				mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)				mm
Aussarer Wendekreis-Durchm. links			9,45	m
Aussarer Wendekreis-Durchm. rechts			9,20	m

**Innenmass**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betr.-drehzahl (5'500/153 Km/Std.) = 80 Ph.  
 Maschinenlärm 1) = 83 Ph.  
Verzierungen: Dieser Fz.-Typ weist serienmässig,  
 keine Motorhaubenverzierung oder Garnitur auf.  
 \*) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend, insofern  
 Kontrollschild und Lichtquelle richtig angepasst  
 sind. \*\*) Auf Wunsch: Rechts.  
**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N. MFV)**  
 1) Lärm: Darf die max. Grenze von 80 Phon nicht  
 überschreiten. (Kreisschreiben EJPD 15.4.53).  
 2) Geschwindigkeitsmesser: Mit Meilen-Zifferblatt  
 ausgerüstet; wird vom Importeur abgeändert und  
 durch ein Km/Zifferblatt ersetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 21.12.1955