

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**NASH-RAMBLER**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
5615-1 Super Sedan  
5615-2 Custom Sedan  
5619-2 Custom Faux Cabriolet

Typbescheinigung  
Nr. 1748

Erkennungsmerkmale des Typs Esz. "Model 5615-1"/"Model 5615-2"/"Model 5619-2" a/Herst.-Plakette \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben auf Stirnwand, auf Herstellerplakette.  
 Motornummer eingeschlagen Links, vorn oben auf Zylinderblock.  
 Hersteller des Fahrgestells ) AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHA (USA)  
 Hersteller des Motors

TYPEBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

<p><b>MOTOR NASH-RAMBLER</b>          Marke u. Typ Typhoon OHV          Anz. Reihenmotor OHV          Treibstoff Benzol          Zyl.-Zahl 6 Zahl 4          Zyl.-Bohrung 79,374 mm          Kolbenhub 107,95 mm          Steuer PS 16,323          Zyl.-Inhalt zus. 3'205 cm³          Brems PS 122 (SAE)          Kühlung Wasser          Lage des Motors Vorn</p>	<p><b>FAHRGESTELL</b>          Anzahl Achsen 2          Antrieb auf Hinterräder          1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, mit Ver-          kuum-Servo, a/allo 4 Räder.          2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,          Kabelzug, a/Hinterräder 1)          3. Bremse --          Anhängbremse --          Lenkung Links -- Schnecke und Rolle          Anhängvorrichtung --          Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronsch **)          Geschw. l. 1. Gang 50 im d'r. Gang 140 Km/Stk.</p>	<p><b>KAROSSERIE</b>          AMERICAN MOTORS          Hersteller CORP. KENOSHA          Art/Form Limousine          Anzahl Türen 4          Sitzplätze Total 5-6          Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3          Stahlplätze --          Für Motorräder: Soziussitz --          Seilenwagen --</p>
--	--	--

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		780 kg	630 kg	1'410 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerrugggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6,40 - 15	4 Ply Tubeloss	einfach / <del>...</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 500 kg)	pro Achse	1'000 kg	1'000 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH oder HELLA  
 Stand-/Markierlichter 2, links & rechts i/Kotflügel  
 Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl. & Blinker  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrollampe & Ticker.  
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem DuploLampen m/Abblendkappe 45/45 W  
 Schlusslichter 2, Rückstrahler rot  
 2, komb. m/Stopl. & Blinker in Stoss-  
 stangenhörner mit  
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, Abdeckkappe nach hinten.  
 Lage V= Komb. m/Standlichter (weiss)  
 H= Komb. m/Schluss- & Stoplichter  
 Scheibenwischer 2, Vakuum (regulierbar)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'467 mm
	hinten	1'473 mm
Gesamtbreite, vorne	1'780 mm, hinten	1'780 mm
Achsenabstand		2'743 mm
Gesamtlänge		4'350 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'525 mm
Bodenfreiheit		175 mm
Oberhang, hinten		1'285 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10,96 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,30 m
++) Gesamtbreite Mitte		1'850 mm

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- \*) Bezeichn. "Super" oder "Custom" seitlich hinten auf Kotflügel.
- Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
 Bei max. Betr.-drehzahl (4000 U/M./140 Km) = 78 Phon  
 Maschinenlärm = 80 Phon
- \*\* ) A/Wunsch : Synchromesh mit Overdrive oder 4-Gang Dual Range HYDRAMATIC automat. Getriebe.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- 1) Handbremse: Genügend - Ist jedoch bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
- 2) Motorhauben-Garnitur: Wird abgeändert - Die Flossen werden weggefeilt und Schienen auf 2,5 mm Radius abgerundet (lt. Interpretation des Art 12).

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21.12.1955

Die Typenprüfungskommission