

Schw. Motorwagen  
(Fahrgestell)

FORD - T A U N U S

FK. - G. 700 - LDAG (Diesel) \*)  
(Radstand 31910 mm)

Nr. 1747

Erkennungsmerkmale des Typs: Bez. " G. 700 " hinter Stosstange, " LDAG " als Verziffer zu Fahrgestell - Nr.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts, aussen am Längsträger, hinter Kabinenrückwand.  
 Motornummer eingeschlagen: Links, vorne am Zylinderblock,  
 Hersteller des Fahrgestells:  
 Hersteller des Motors: ) FORD - WERKE, A.G., K+LN (D)

## MOTOR

Marke u. Typ FORD A.D. 6  
 Art Y-Block, ventillies  
 Treibstoff Dieselloil  
 Zyl-Zahl 6 Takt 2  
 Zyl-Bohrung 92,07 mm  
 Kolbenhub 105,00 mm  
 Motor PS 21,363  
 Zyl-Inhalt zus. 4195 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 125 (SAE)  
 Kühlung Wasser (=Pumpe)  
 Lage des Motors VORNE

## FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fussbremse : hydraulisch a/Druckluft-  
 Bremshilfe a/alle Räder  
 2. Bremse Handbremse : mechan. Aussenbandbremse  
 (Kabelzug) a/Kardanwelle  
 3. Bremse -  
 Anhängerbremse -  
 Lenkung Schnecke a/Lenkfinger - Links  
 Anhängervorrichtung nach Wunsch  
 Anzahl Verwärtigungs 5 (a/Wunsch: 4)  
 Geschw. I. Gang 12 im dir. Gang 80 Km/Std.

## KAROSSERIE

Hersteller FORD WERKE Köln  
 Art/Form geschl. Führerkabine  
 Anzahl Türen 2  
 Sitzplätze Total 3  
 Vorn 3 Mitte - Hinten -  
 Stehplätze -  
 Für Motorräder: Soziusitz -  
 Seitenwagen -

## GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . . mit Kabine . . . . .	1'720 kg	1'110 kg	2'830 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'670 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	2'700 kg	5'800 kg	8'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert) . . . . .	kg	kg	- kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	8,25 - 20 HD	Extra 10 Ply	xxxxxx doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) . . . . . pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1,5 W  
 Stoplichter 2, kombiniert (orange) 15 W  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (I-Klang)

Abblendsysteme Duplolempen m/Abblendkappe 35/35 W  
 Schlusslichter 2, kombiniert 5 W. + 2 Rückstrahler  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (links) 5 W  
 Lags Vorne: vorne an Kotflügel (orange) 15 W  
 Hinten: separat, aussen an Schlusslichter  
 Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite (vorn)	1'710	mm
hinten	1'725	mm
Gesamtbreite, vorne	2'110	mm, hinten 2'200
Achsenabstand *)	3'910	mm
Gesamtlänge	6'060	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'280	mm
Bodenfreiheit	270	mm
Oberhang, hinten	1'050	mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)	~	mm
Anhangvorrichtung (Oberhang)	~	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	15,50	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	15,50	m

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlenden (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Lärmmessungen : (7 m seitlich)

bei max. Betriebstourenzahl = 85 Phcn  
 (Auspuffaustritt nach links, vor Hinterrad)

\*) Gleicher Fahrzeug-Typ mit Radstand 4'370 mm  
 vgl. Typenschein Nr. 1880

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H.M.F.V.)

1) Netzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden:

5,0 t. bei Wagen mit fester Brücke

4,5 t. bei Wagen mit Kipper-, Kasten- & Spez. Aufbau

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21. Dezember 1955  
 13. April 1956

Die Typenprüfungskommission