

TYPENBESCHREIBUNG: MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Typenbezeichnung <b>Schwerer Motorwagen (Fahrgestell)</b>	Marke <b>FORD - TAUNUS</b>	Typbezeichnung / Erkennungszeichen <b>FK. - G. 350 - LAAB (Diesel)</b>	Typbezeichnung <b>Nr. 1746</b>
--	-------------------------------	---	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "G. 350" hinter Stosstange, "LAAB" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts aussen an Längsträger, hinter Kabinnenrückwand.  
 Motornummer eingeschlagen: Links, vorne an Zylinderblock.  
 Hersteller des Fahrgestells: ) F O R D - W E R K E, Aktiengesellschaft, Köln (D)  
 Hersteller des Motors:

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: <b>FORD A.D. 4</b> Art: <b>Y-Block, ventillos</b> Treibstoff: <b>Dieselloil</b> Zylinderzahl: <b>4</b> Takt: <b>2</b> Zylinderbohrung: <b>92,07</b> mm Kolbenhub: <b>105,00</b> mm Motor PS: <b>14,242</b> Zylinderinhalt zus.: <b>21796</b> cm <sup>3</sup> Drehm. PS: <b>84 (SAE)</b> Kühlung: <b>Wasser (Pumpe)</b> Lage des Motors: <b>VORNS</b>	Anzahl Achsen: <b>2</b> Antrieb auf: <b>Hinterräder</b> 1. Bremse: <b>Fussbremse: hydraulisch auf alle Räder</b> 2. Bremse: <b>Handbremse: mechanisch 18 auf (Kabelzug) Hinterräder</b> 3. Bremse: <b>---</b> Anhängerbremse: <b>---</b> Lenkung: <b>Schnecke mit Lenkfinger - Links</b> Anhängervorrichtung: <b>nach Wunsch</b> Anzahl Vorwärtsgänge: <b>4 (auf Wunsch 5)</b> Geschw. 1. Gang: <b>---</b> im dir. Gang <b>---</b>	Hersteller: <b>FORD-WERKE, Köln</b> Art/Form: <b>geschlossene Führerkabine</b> Anzahl Türen: <b>2</b> Sitzplätze: <b>Total 3</b> Vorn: <b>3</b> Mitte: <b>---</b> Hinten: <b>---</b> Stahlplätze: <b>---</b> für Motorräder: <b>Sattelstiz</b> Seitenwagen: <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	mit Kabine . . . . .	<b>1440 kg</b>	<b>770 kg</b>	<b>2210 kg</b>
Tropfenlast des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .		kg	kg	<b>2190 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .		<b>1700 kg</b>	<b>3600 kg</b>	<b>5200 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .		kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . . .		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .				--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .		<b>6.50 - 20</b>	<b>8 Ply</b>	<b>2200/2200</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) <b>1155</b> kg . . . . .		<b>2310</b> kg	<b>4620</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in Scheinwerfer **1,5 W**  
 Stoplichter **2**, kombiniert (orange) **15 W**  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker mit Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem **Duplo**lampen mit Abblendkappe **35/35 W.**  
 Schlusslichter **2**, kombiniert **5 W.** + 2 Rückstrahler  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert (links) **5 W.**  
 Vorne: Vorne an Kotflügel (orange) **15 W.**  
 Hinten: Separat, aussen an Schlusslichter  
 Scheinwerfischer **2**, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'620 mm
		1'580 mm
Gesamtbreite, vorn	2'100 mm, hinten	1'970 mm
Achsenabstand		3'680 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'760 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'250 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Oberhang, hinten		980 mm
Anhängeverrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängeverrichtung (Oberhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		14,30 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14,60 m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Lärmessungen: (7 m seitlich)

bei max. Betriebstourenzahl = 94 Phön (1)  
 Nach Einbau je einer Spirale pro  
 Auspuffrohr, reduziert auf = 88 Phön  
 Auspuffaustritt: nach links vor Hinterrad. (2)

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D. MFV)

- Auspufflärm: Auspufflärm bei Originalanordnung zu gross (94 Phön). Zur Verminderung des Lärmes muss in jedem Auspuffrohr eine Spirale eingesetzt werden.
- Auspuffrohr-Ende: Muss so schräg geschnitten sein, dass Gase möglichst nach hinten abgelenkt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 21. Dezember 1955  
8. Mai 1956.