

Schw. Motorwagen
(Fahrgestell)

Marke
AUSTIN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
7K - FED 3
7K - FED L 3

Typbezeichnung
Nr. 1744

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "7K - FED 3" bzw. "7K - FED L 3" als Vorziff. zu Fahrgest.Nr. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, oben a/Längsträger über Federlasche (2)
 Motornummer eingeschlagen Rechts, hinten, oben am Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells THE AUSTIN MOTOR Co. Ltd., Longbridge-Birmingham (GB) (BRITISH
 Hersteller des Motors THE AUSTIN MOTOR Co. Ltd., Longbridge-Birmingham (GB) MOTOR CORP.

MOTOR
 Marke u. Typ BMC OEB/2
 An. Reihemotor OHV
 Treibstoff Dieselöl
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 95 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Steuer PS 25,992
 Zyl.-inhalt zus. 5'103 cm³
 Brems PS 90
 Kühlung Wasser (Pumpe)
 Lage des Motors VORNE

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremsa Fußbremse: hydraulisch mit Vakuumbremshilfe a/alle Räder **)
 2. Bremsa Handbremse: mechan. IB.-Brems (Gestänge) a/Hinterräder (direkt)
 3. Bremsa Motorbremse; HALLER-Staudruck
 Anhängbremse auf Wunsch
 Lenkung Frontlenker mit Lenkhilfe *)
 Anhängvorrichtung Trichter-Kupplung
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 + dopp.H.achse
 Geschw. 1. Gang 8,0/11 im dir. Gang 49/68 km

KAROSSERIE
 Hersteller AUSTIN Co.Ltd.
 Art/Form geschlossene Frontlenker-Kabine
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte -- Hinten --
 Schlafplätze --
 Für Motorräder: Soziussitz --
 Sattelwagen --

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . mit. Kabine (***) . . .	2'060 kg	1'514 kg	3'574 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'376 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'750 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	---kg
Maxim. (+)	kg	kg	--- kg+
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	Schwarz / doppelt
Maxim. Traglast (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

TYPENRECHENINGURIC MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG (1) 12 V.

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe
Stand-/Mittellichter	2, vorne an Kotflügel 4 W.	Schlusslichter	2, kombiniert 6 W. + 1 Rückstr.
Stoplichter	2, kombiniert 21 W.	Kontrollnummernbeleuchtung	1, kombiniert 4 W.
Richtungswahlgere System	-- (1)	Lage	-- (1)
Warnvorrichtung	1, elektrisches Horn (1-Klang)	Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'797	mm
	hinten	1'740	mm
Gesamtbreite, vorne	2'180	mm, hinten	2'250
Achsenabstand		3'810	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'110	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'440	mm
Bodenfreiheit		215	mm
Oberhang, hinten		1'170	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		775	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		1'230	mm
Kreislerer Wendekreis-Durchm. links		15.65	m
Kreislerer Wendekreis-Durchm. rechts		12.25	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Leicht Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Scheitelhöhe (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- * } 7K-FED 3 = Rechtslenkung/ 7K-FEDL 3 = Linkslenkg.
 ** } a/Wunsch mit Druckluftbremshilfe
 ***) Kabinen-Gewicht: 200 kg./Fahrgest. vorstärkt
 *) Nutzlast darf im Maximum betragen:
 5,0 t. bei Lastwagen mit fester Brücke
 4,5 t. für Kipper, Kasten- & Spez.Aufbau
- Lärmessungen (7 m. seitt.) bei max. Betriebstourenzahl = 86 Phon. (Masch.Lärm: 87 Phon)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- (1) Ausrüstung wird bei Karosserieergänzung und ist bei Einzelabnahme zu prüfen.
Rücksiegel werden im Interesse der Verkehrssicherheit vom Importeur 2 aussen montiert.
Auspuffrohre darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- (2) Fahrgestell-Nr. muss rechts, hinter Kabine, ausser am Längsträger zusätzlich eingeschlagen werden da nicht zugänglich am oben erwähnten Ort.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21.12.1955
24.12.1955

Die Typenprüfungskommission