

Motorwagen
(Fahrgestell)

MERCEDES-BENZ

Typ-Bezeichnung / Baukasten
LP 5000 a (Baumuster
304...)

Typenbezeichnung
Nr. 1 7 4 3 / B

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "LP 5000a" a/Herstellerplakette. Radstand 4'200 mm *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: Rechts, vorne, seittl. a/Längsträger vor l. Federhand & a/Herst.pl.
 Motornummer eingeschlagen: Rechts oben, hinten am Motorblock
 Hersteller des Fahrgestells: DAIMLER-BENZ AG., Gaggenau (D)
 Hersteller des Motors: DAIMLER-BENZ AG., Gaggenau (D)

MOTORMERCEDES-BENZ
 Marke u. Typ OM 315
 Art Reihomotor OHV
 Treibstoff Dieselöl
 Zylinder 6 Takt 4
 Zylinderbohrung 112 mm
 Pleuelllänge 140 mm
 Pleuellhöhe 42,148
 Pleuellabstand aus. 8'276 cm³
 Pleuellbreite 145
 Pleuellmaterial Wasser (Pumpe)
 Pleuellposition vorne

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen 2
 Antriebsart Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse: Reine Druckluft-
 Bremse (WESTINGHOUSE) a/alle Räder
 2. Bremse Handbremse: mechan. Ratschen-
 Bremse (Gestänge) auf Hinterräder
 3. Bremse Motorbremse: Staudruck
 Anhängerbremse Anschl.f.dir.Anh.Bremmung
 Lenkung Frontlenker - links
 Anhängervorrichtung Trichter-Kupplung
 Anzahl Verzerrstänge 6
 Geschw. l. f. Gang 7,3 im d'n. Gang 68,5 km

KAROSSERIE
 Hersteller Diverse
 Art / Form Einzelausführungen
 Anzahl Türen -----
 Sitzplätze Total -----
 Vorn --- Mitte --- Hinten -----
 Sitzplätze -----
 Für Motorräder: Soziusitz -----
 Seitenwagen -----

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Lerngewicht des fahrbereiten Fahrgestells ohne Kabine. (***)	2'970 kg	2'120 kg	5'090 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	6'310 kg
Fabrikantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	11'400 kg
Lerngewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie)	kg	kg	--- kg
Nutzlast (**)	kg	kg	--- kg (**)
Fabrikantiertes maximales Anhängerzuggewicht			27'400 kg
Bereifung: Dimension	10.00 - 20	14 Ply	XENON doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'860 kg) pro Achse	5'720 kg	11'440 kg	

TYPEMERKENNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPEREGELUNG-KOMMISSION

ABMÄSSIGKEITEN UND WARNVORRICHTUNGEN

(1) 12/21 1955

Selbstverdrängende (1)
 Stand-/Marktplatzlichter (1)
 Rostleiste 2, kombiniert 15 W.
 Lichtschaltanlage System Blinker m/Kontr.lampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)

AMMortisation (1)
 Schmelzleiste 2, kombiniert 5 W. + 2 Rückstr.
 Kontrollleuchte m/Leuchte 1, kombiniert 5 W.
 Vorne: (1)
 Hinten: kombiniert m/stoplicht (orange)
 Schallentwässer 2, Druckluft

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorw.	1'915 mm
	hinten	1'680 mm
Gesamtbreite, vorw.	2'225 mm, hinten	2'245 mm
Achsenabstand	"	4'200 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'800 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		--- mm
Bodenfreiheit		305 mm
Oberhang, hinten		2'000 mm
Anhöhenverrichtung (Höhe ab Boden)		950 mm
Achtungsvorrichtung (Oberhang)		2'055 mm
Kleinerer Wendelrohr-Durchm. links		15.50 m
Kleinerer Wendelrohr-Durchm. rechts		15.30 m

Innenbreite

Länge des Laderaums	mm
Breite des Laderaums	mm
Minde-Höhe	mm
Höhe des Laderaums ab Boden	mm
Sattelböden (Höhe)	mm

BEACHTUNGEN

- *) Radstand 3'600 mm vgl. TS.Nr. 1743/A (LK 5000a)
 4'600 mm vgl. TS.Nr. 1743/C (LP 5000a)
- **) Nutzlast: Es darf im Maximum folgende Nutzlast erteilt werden:
 5,0 t. für Lastwagen mit fester Brücke
 4,5 t. für Kipper, Kasten- oder Spez. Aufbau
- ***) Gewichtsangabe exkl. Nebenantrieb
- Lärmmessungen bei max. Betr. Tourenzahl = 86 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (AMG)

- (1) ausrüstung wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme nachzuprüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21.12.1955
29. 2.1956

Die Typenprüfungsbeurteilung