

Schw. Motorwagen
(Fahrzeugsart)



L. 5000 a (Baumuster
304...)

Nr. 1 7 4 2 / C

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrzeugteils
Hersteller des Motors

Bezeichnung "L.5000 a" auf Herstellerplakette. Radstand 4'600 mm *)
Rechts vorne, oben auf Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette
Rechts, hinten, oben am Motorblock.
DAIMLER-BENZ AG., Gaggenau (D)
DAIMLER-BENZ AG., Gaggenau (D)

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYP-PRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR MERCEDES-BENZ

Marke u. Typ OM 315
Art Reihemotor OHV
Treibstoff Dieselöl
Zyl.-Zahl 6 Takt 4
Zyl.-Bohrung 112 mm
Kolbenhub 140 mm
Nennr PS 42,148
Zyl.-inhalt zus. 8'276 cm³
Brems PS 145
Kühlung Wasser (Pumpe)
Lage des Motors vorne

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Brems Fussbremse: Reine Druckluft-
Brems (WESTINGHOUSE) a/alle R.
2. Brems Handbremse: mechan. IB-Bremse
Kabel & Gestänge a/H.räder
3. Brems Motorbremse: Staudruck
Anhängbremse Anschl.f.dir.Anh.Bremsung
Lenkung Schnecke m/Lenkfinger - links
Anhängvorrichtung Trichter-Kupplung
Anzahl Verwärtspänge 6
Geschw. i. 1. Gang 7,3 im dir. Gang 68,5 km

KAROSSERIE

Hersteller DAIMLER-BENZ AG.
Art / Form geschl. Führerkabine
(Normallenker)
Anzahl Türen 2
Sitzplätze Total 3 (1)
Vorn 1+2 Mitte --- Hinten ---
Stehplätze ---
Für Motorräder: Soziusitz ---
Sattelwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugteils mit Kabine. (***)	3'125 kg	2'240 kg	5'365 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugteils (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'345 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	4'000 kg	7'600 kg	11'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)	kg	kg	kg
Nutzlast (**)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			27'400 kg
Bereifung: Dimension	10.00 - 20	14 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'860 g) pro Achse	5'720 kg	11'440 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

(2) 12/24 V.

Scheinwerfer: Marke BOSCH 35/35 W.

Abblendsystem Duploleuchten n/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in Scheinwerfer + 2 Begr.-L.

Schlusslichter 2, kombiniert 5 W. + 2 Rückstr.

Stoplichter 2, kombiniert 15 W.

Kontrolllampe (Befeuchtung) 1, kombiniert 5 W.

Richtungszelger: System 4 Blinker n/Kontr.Lampe

Lage Vorne: seitl. an Kotflügel (orange)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)

Hinten: kombiniert n/Stoplicht (orange)

Schleifenswischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'915	mm
	{ hinten	1'680	mm
Gesamtbreite	vorne 2'250 mm, hinten	2'245	mm
Achsenabstand	*)	4'600	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'835	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'490	mm
Bodenfreiheit		305	mm
Überhang, hinten ohne Anh.Kuppl.	1'470	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		950	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		1'525	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		16.50	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		16.60	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Radstand 3'600 mm vgl. TS. Nr. 1742/A (IS 5000 a)
 4'200 mm vgl. TS. Nr. 1742/B (IK 5000 a)
 5'200 mm vgl. TS. Nr. 1742/D (L. 5000 a)

**) Nutzlast: Es darf im Maximum folgende Nutzlast erteilt werden:

5,0 t. für Lastwagen mit fester Brücke

4,5 t. für Kipper, Kasten- & Spez. Aufbauten

***) Gewicht der Original-Kabine = 310 Kg.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAFV)

(1) Sitzplätze: Nach Abkröpfung des Schalthebels, so dass der Knieraum vorne am Sitzkissen beim 5. & 6. Gang 750 mm beträgt, können 3 Plätze bewilligt werden. (KS EJFD v. 8.3.35/15.7.47)

(2) Ausrüstung wird bei Fertigarosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei Einzelabnahme nach-zuprüfen.

Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'100 U/m) = 88 Phon
 Motorbremse = 86 Phon

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 21.12.1955
 29. 2.1956