

Fahrzeugschleife
Schw. Motorwagen
(Fahrgestell)

Marke
MERCEDES-BENZ

Typ Bezeichnung / Erkennungszeichen
IS. 5000 a (Baumuster
304....)

Typbezeichnung
Nr. 1 7 4 2 / 1

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "IS 5000 a" auf Herstellerplakette, Radstand 3'600 mm *)
Fahrzeugschleifennummer eingeschlagen Rechts vorne, oben auf Längsträger, sowie auf Herstellerplakette
Motornummer eingeschlagen Rechts hinten, oben am Motorblock
Hersteller des Fahrzeugschleifs DAIMLER - BENZ AG., Gaggenau (D)
Hersteller des Motors DAIMLER - BENZ AG., Gaggenau (D)

MOTOR MERCEDES-BENZ

Marke u. Typ OM 315
Art. Reihomotor OHV
Treibstoff Dieselloil
Zyl.-Zahl 6 Zähl 4
Zyl.-Schwung 112 mm
Kleisenhub 140 mm
Motor PS 42,148
Zyl.-Inhalt aus 3'276 cm³
Brems P. 145
Kühlung Wasser (Pumpe)
Lage des Motors vorne

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
Antrieb auf Hinterräder
1. Bremse Fußbremse: Reine Druckluft -
Bremse (WESTINGHOUSE) a/alle Räder
2. Bremse Handbremse: Mechan. IB-Bremse
(Kabel & Gestänge) a/Hinterräder
3. Bremse Motorbremse: Staudruck
Anhängerbremse Anschl.f.dir.Anh.Bremsung
Lenkung Schnecke m/Lenkfinger - links
Anhängervorrichtung Trichterkupplung
Anzahl Vordränglinge 6
Geschw. 1. f. Gang 7,3 Im dir. Gang 68,5 km

KAROSSERIE

Hersteller DAIMLER-BENZ AG.
Art/Form geschl. Führerkabine
(Normallenker)
Anzahl Türen 2
Sitzplätze Total 3 (1)
Vorn 1+2 Mittl --- Hinten ---
Stufenhöhe ---
Für Motorräder: Soziusitz ---
Sattelwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugschleifs <u>mit Kabine. ***</u>	3'125 kg	2'240 kg	5'365 kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugschleifs (Art. 11 MFV)	kg	kg	6'345 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	11'400 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast (**)	kg	kg	--- kg **
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			27'400 kg
Bereifung: Dimension	10.00 - 20	14 Ply	--- [doppelt]
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'860 kg) pro Achse	5'720 kg	11'440 kg	

TYPENSCHHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

BELEUCHTUNG AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

(2) 12/24 V.

Scheinwerfer vorne BOSCH 35/35 W
 Streb-/Nackel-Sektor 2, in Scheinwerfer + 2 Begr.L.
 Stoplichter 2, kombiniert 15 W.
 Richtungsanzeiger System 4, Blinker m/Kontr.Lampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplexlampe mit Abblendkappe
 Zusatzlichter 2, kombiniert 5 W. + 2 Rückstr.
 Fernlichterbeleuchtung 1, kombiniert 5 W.
 Lsg. Vorne: seitl. an Kotflügel (orange)
 Hinten: kombiniert m/Stoplicht (orange)
 Schallwächter 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'915 mm
		1'680 mm
Gesamtbreite, vorn	2'250 mm, hinten	2'245 mm
Achsenabstand	*	3'600 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'180 mm
Gesamthöhe (unbeladete)		2'490 mm
Bodenfreiheit		305 mm
Überhang, hinten		1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		950 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		1'055 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. hinten		14.70 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.70 mm

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEAUFKUNGEN

- *) Radstand 4'200 mm vgl. TS.Nr. 1742/B (IK 5000 a)
 4'600 mm vgl. TS.Nr. 1742/C (L. 5000 a)
 5'200 mm vgl. TS.Nr. 1742/D (L. 5000 a)
- ***) Nutzlast: Es darf im Maximum folgende Nutzlast erteilt werden:
 5,0 t. für Lastw. mit fester Brücke
 4,5 t. für Kipper, Kasten- oder Spezialaufbau
- ****) Gewicht der Original-Kabine: 310 kg.
 Chassis mit Verstärkung für Kipper

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- (1) Sitzplätze. Nach Abkröpfung des Schalthebels, so dass Knieraum vorne am Sitzkissen beim 5. & 6. Gang 750 mm beträgt, können 3 Sitzplätze bewilligt werden (KS EJPD v. 8.3.35 & 15.7.47)
- (2) Ausrüstung wird bei Fertigarrossierung ergänzt oder abgeändert und ist bei Einzelabnahme nachzuprüfen.

Lärmmessungen: auf 7 m. seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2'100 U/m) = 88 Phon
 Motorbremse = 86 Phon

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 21.12.1955
29. 2.1956