

Fahrzeug-Kategorie

Dreirad \*)

Marke

F U L D A M O B I L

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

S. 4 - SACHS 200 L

Typbeschreibung

Nr. 1741

Erkennungsmerkmale des Typs "S. 4" auf hinterem rechten Türpfosten (Plakette) "Sachs 200 L" auf Motor.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Innen im Fahrzeug, auf Zentralrohr, rechts neben Fahrer.  
 Motornummer eingeschlagen Hinten am Motorblock (I), sowie links unter Gebläse-Ausgang.  
 Hersteller des Fahrgestells ELEKTROMASCHINENBAU FULDA G.m.b.H., FULDA (D)  
 Hersteller des Motors FICHEL UND SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

**MOTOR**

Marke u. Typ SACHS 200 L. DR  
 Art Blockmotor, stehend  
 Treibstoff Benzin / Ölge misch  
 Zyl-Zahl 1 Takt 2  
 Zyl-Bohrung 65 mm  
 Kolbenhub 58 mm  
 Steuer PS 0,980  
 Zyl-Inhalt zus. 192 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 11 DIN  
 Kühlung Luft (Gebläse)  
 Lage des Motors hinten

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, IB, (Kabelzug) auf Vorderräder.  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf alle Räder 2)  
 3. Bremse —  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung Zahnstangenlenkung - Links  
 Anhängervorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4  
 Geschw. 1. Gang 15 im dir. Gang 75 km/h.

**KAROSSERIE**

Hersteller FULDA G.m.b.H.  
 Art / Form Limousine  
 Anzahl Türen 2  
 Sitzplätze Total 3  
 vorn 2 Mitte — hinten 1  
 Stabplätze —  
 für Motorräder: Soziusitz —  
 Seitenwagen —

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	375 kg	225 kg	600 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	220 kg	170 kg	390 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	—	—	— kg
Bereifung: Dimension	4.00 - 8		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 240 kg) pro Achse	480 kg	480 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

12 Volt

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Grund-/Merkmallichter **2**, in den Scheinwerfern **5 W**  
 Stoplichter **1**, Mitte (orange) **15 W**  
 Richtungsanzeiger: System **2** Blinker mit Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn (I-Klang)  
 Rückblickspegel: **1**, links aussen

Ablendsystem Duplo Lampen mit Ablendkappe 35/35 W  
 Schlusslichter **2**, elektr. 3 W. + 2 Rückstrahler  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte 5 W.  
 Lage: Oben, an hinterem Türpfosten (orange) 15 W  
 Scheibenwischer **1**, elektrisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn	1120	mm	
		hinten	186	mm
Gesamtbreite, vorn	11520	mm, hinten	11490	mm
Achsenabstand			11940	mm
Gesamtlänge			31300	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			11360	mm
Fodentfreiheit			150	mm
Überhang, hinten			640	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)			—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links			7,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts			7,50	m

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

**BEACHTUNGEN**

a) Fahrzeug-Kategorie: Gemäss BRB vom 8.5.1956 wird dieses Fahrzeugtyp als dreirädriges Motorrad bezeichnet, da der Abstand zwischen den beiden hinteren Rädern weniger als Pneubreite beträgt. (Pneu-Abstand 84,5 mm, Pneubreite 101,5 mm).

b) Sitzplatz hinten: Notsitz in Querrichtung.

Lärmmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl (75 km/h)

85 Phon

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)**

1) Motor-Nummer: Wird vom Hersteller bzw. Importeur zusätzlich hinten am Motorblock eingeschlagen, da Herstellerplakette infolge Karosierung nicht ablesbar.

2) Handbremse: Die für die Schweiz bestimmten Fahrzeuge werden mit einer auf alle Räder wirkenden Handbremse ausgerüstet.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 16.12.1955.

Bern, den 27. 6. 1956.