

Inhaltungs-Kategorie  
**Personenwagen**

Marke  
**LINCOLN**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**PREMIERE (Coupe und Cabriolet)**

Typ-Beschreibung  
**no-1 7 3 7 / B**

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "LINCOLN" a/vord.Kotflügel/"PREMIERE" seitl.hint.a/Kotflügel \*)  
 Fahrgastflaumnummer eingeschlagen Rechts, vorn ob.a/Längsträger & innen links in vord.Türpfost.a/H.P1  
 Motornummer eingeschlagen Vorn a/dem linken Zylinderblock, hinter dem Öleinfüllstutzen  
 Hersteller des Fahrgestells ) LINCOLN MOTOR DIVISION OF FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)-Antwerpen  
 Hersteller des Motors ) Montage

TYPENDESCHREIBUNG MOTORSANZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	V-8 285 PS PREMIERE	Anzahl Achsen	2	LINCOLN MOT.DIV. Hersteller Montage Antwerpen	
Art	V-8, obengesteuert	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form Limousine (Coupe 2-D.= Faux Gabr.) Cabriolet (Convertib.=Cabriolet 2T)	
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB. mit Vakuum-Servo, a/alle 4 Räder.	Anzahl Türen	2
Zyl-Zahl	8 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, a/Hinterräder	Sitzplätze	Total 5-6
Zyl-Bohrung	101,60 mm	3. Bremse	---	Vorn 2-3	Mitte - hinten 3
Kolbenhub	92,97 mm	Anhängerbremse	---	Stehplätze	
Steuer OS	30,709	Lenkung	Links - mit hydr. Lenkhilfe	Für Motorräder: Soziussitz	
Zyl-Inhalt zur	6'030 cm³	Anhängervorrichtung	---	Sellenwagen	
Drehm OS	285	Anzahl Verwärtgänge	3 "TURBODRIVE" **)		
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. Gang	--- im dir. Gang 180 Km/Std.		
Lage d. Motors	Vorne				

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BELASTUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leerge wicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Parcelet)		1'170 kg	960 kg	2'130 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	--- kg
Belastung Dimension		GOOD YEAR Tubeless 8.00 - 15 6 Ply		einfach / MAX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	715 kg	1'430 kg	1'430 kg	

Scheinwerfer: Marke WILLOCO - BOTTIN

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe

Stand-/Mordleuchter 2, in vord. Stosstange eingebaut

Leuchter 2, komb.m/Stoplichter u. Blinker

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl. &amp; Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stosstangenhörner

Richtungsanzeiger System 4, Blinker

Kontrolllampe

Lage V = In vord. Stosstange, l. &amp; r. aussen (V.)

und Ticker 1

H = Komb.in./Schlussl. &amp; Stoplicht. (rot)

Warnvorrichtung 1, elektr. (2-Klang)

Scheibenwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

2, Nebellampen u. Stosstange

2)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'490	mm
	hinten	1'520	mm
Gesamtbreite, vorn	2'050	mm, hinten	2,050 mm
Achsenstand		3'200	mm
Gesamtlänge		5'660	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550	mm
Bodenfreiheit		205	mm
Überhang, hinten		1'580	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		-	mm
Zusätzl. Wendekreis-Durchm. links		13,40	mm
Zusätzl. Wendekreis-Durchm. rechts		13,60	mm

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) und an Instrumentenbrett,  
Bezeichnung "56 W A" als Vorzahl zu Fahrgestell-  
und Motor-No. Ausführ. Coupé ( Faux Cabriolet )  
u. Cabriolet.

\*\*) Kraftübertragung "TURBODRIVE" mit mechani. Siche-  
rung in Stellung "P" für Steigung und Gefälle.

Lärmmessungen: auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (180 Km/Std.) = 80 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Blinker: Blinken zu langsam; müssen auf 90 Blinkungen  $\approx$  30 pro Minute eingestellt werden.
- 2) Nebellampen: Brennen in allen Stellungen; müssen richtig angeschl. werden, damit sie nur mit den Standlichtern brennen.
- 3) Rückfahrlampen: Müssen über Zündung und Schalt-  
hebel angeschlossen werden.
- 4) Motorhauben - Garnitur: Gefährlich; muss abge-  
nommen oder abgeändert werden, laut Interpreta-  
tion MFV vom 19.3.1934, Art. 12, Abs. 3.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 16.12.1955