

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke <b>LINCOLN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen PREMIERE Sedan 4-Door	Typbezeichnung Nr. 1 7 3 7 / A
-------------------------------------	-------------------------	--	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "LINCOLN" a/vord. Kotflügel / "PREMIERE" seitl. a/Kotflügel hint. \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn oben auf Längsträger und innen links im vorderen Türpfosten a/Herst.Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Vorn auf dem linken Zylinderblock, hinter dem Öleinfüllstutzen  
 Hersteller des Fahrgestells ) LINCOLN MOTOR DIVISION of FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen  
 Hersteller des Motors

<b>MOTOR</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ LINCOLN PREMIERE AN V-8, obengesteuert Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Schrung 101,60 mm Kolbenhub 92,97 mm Steuer PS 30,709 Zyl.-inhalt zus. 61030 cm³ Brems PS 285 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorne	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB., mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder. 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder. 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - mit hydr. Lenkhilfe Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 "TURBODRIVE" **) Geschw. i. 1. Gang --- im dir. Gang 180 Km/Std.	LINCOLN MOT.DIV. Hersteller/Montage Antwerpen Art/Form Limousine (Sedan 4-Door) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-7 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3-4 Stahlplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	1170 kg	960 kg	2130 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	GOOD YEAR Tubeless 8.00 - 16 6 Ply		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 715 kg)	11430 kg	11430 kg	

Scheinwerfer: Marke WILLOCO - BOTTIN

Abblendsystem DuploLampen mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in vorderer Stosstange eingebaut.

Schlusslichter 2, kombiniert mit Stoplichter und Blinker

Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslicht und Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 2, in Stosstangenhörner

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrollampe und Tickerg

V = in vord. Stosstange, links & rechts aussen (weiss)  
Lage H = Kombiniert mit Schluss- & Stoplicht (rot) 1)Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)  
2, Nebellampen unter Stosstange 2)

Schelbenwächter 2, Vakuum (2 Stufen)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	11490	mm
	hinten	11520	mm
Gesamtbreite, vorne	21050	mm, hinten	21050
Achsenabstand		31200	mm
Gesamtlänge		51660	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		11550	mm
Sodenfreiheit		205	mm
Oberhang, hinten		11580	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. links		13,40	mm
Ausserer Wendekreisdurchm. rechts		13,60	mm

## Ladenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sitzenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) und am Instrumentenbrett.  
Bezeichnung "56 W A" als Vorzahl zu Fahrgestell- und Motor-  
nummern. - Ausführung Sedan 4 Türen (Limousine)
- \*\*) Kraftübertragung "TURBODRIVE" mit mechanischer Sicherung in  
Stellung "P" für Steigung und Gefälle.
- Lärnmessungen: auf 7 m seitlich  
Bei max. Betriebsdrehzahl (180 Km/Std.) = 80 Phon.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Blinker: Blinken zu langsam; müssen auf Frequenz  $90 \pm 30$  pro Minute eingestellt werden.
- 2) Nebellampen: Brennen in allen Stellungen; müssen richtig angeschlossen werden, damit sie nur mit den Standlichtern brennen.
- 3) Rückfahrlampen: Müssen über Zündung und Schalthebel angeschlossen werden.
- 4) Motorhauben-Garnitur: Gefährlich; muss abgenommen oder abgeändert werden, lt. Interpretation MFV vom 19.3.1934, Art.12, Abs.3.

Ort und Datum der Typenprüfung  
Zürich, den 16.12.1955.

Die Typenprüfungskommission