

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**CADILLAC**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
6239 D Sedan de Ville

Typbeschreibung  
Nr. 1735-A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "6239 D" a/Hersteller-Plakette / "Sedan de Ville" links & rechts a/Kotflügel \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts oben auf Längsträger und links innen im vorderen Türpfosten auf Herstellerplakette.  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Motorblock (Kühlerseite)  
 Hersteller des Fahrgestells ) CADILLAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation (USA)  
 Hersteller des Motors

**MOTOR**  
 CADILLAC V-8  
 Marke u. Typ OHV 267 PS  
 Art V-Motor OHV  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl-Zahl 8 Takte 4  
 Zyl-Bohrung 101,60 mm  
 Kolbenhub 92,075 mm  
 Steuer PS 30,412  
 Zyl-Inhalt zus. 5'972 cm³  
 Brems PS 267  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorne

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, 1B. mit Vakuumservo, auf alle 4 Räder.  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug auf Hinterräder.  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links = Kugelkreislauf o/hydr. Lenkhilfe  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 "HYDRAMATIC" +)  
 Geschw. 1. f. Gang 50 im dr. Gang 180 km/Std.

**KAROSSERIE**  
 CADILLAC MOT. DIV.  
 Hersteller G.M.C. (USA)  
 Art/Form Limousine  
 (Sedan de Ville Nr. 6239 DX)  
 Anzahl Türen 4  
 Sitzplätze Total \*\*) 5-7  
 \* Vorn 3 Mitte - Hinten 3-4  
 Stahlplätze -  
 Für Motorräder: Soziussitz -  
 Seitenwagen -

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderschse	Hinterschse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	1'140 kg	1'070 kg	2'210 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	U.S. ROYAL Tubeless B.20 - 15 4 Ply **)		einfach / 233733K
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 670 kg)	pro Achse 1'340 kg	1'340 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke	GALLAY	++)	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe	++)
Stand-/Markierlichter	2, kombiniert	a/Nebellampen	Schlusslichter	2, kombiniert mit Stoplicht und Blinker	
Stoplichter	2, kombiniert	a/Schlusslicht und Blinker	Kontrollnummerbeleuchtung	1, hinten Mitte Stosstange unten	
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker mit Kontrolllampe & Ticker		Lage	V = separat unter Scheinwerfer (weiss)	
Warnvorrichtung	1, elektrisch (2-Klang)			H = kombiniert mit Schluss- und Stoplichter	
Rückblickspanel:	2, innen Mitte und links aussen		Scheibenwischer	2 Vakuum (2 Stufen)	
			Nebellampen:	2, kombiniert mit Standlichter	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'524 mm
		1'604 mm
Gesamtbreite, vorne	2'032 mm, hinten	2'032 mm
Achsenabstand		3'277 mm
Gesamtlänge		5'636 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'570 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		1'484 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13,25 m/φ
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		13,20 m/φ

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Ausführung Sodan 4 Türen.
- + ) Kraftübertragung "HYDRAMATIC" mit mechanischer Sicherung in Stellung "P" für Steigung und Gefälle.
- ++) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen mit Abblendkappen werden vom Importeur eingesetzt.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich.

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/Min./160 Km/Std.) = 76 Phon  
 Maschinensläre = 76 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

\*\* ) Sitzplatzzahl: Nur wenn das Fz. mit 6-Ply Reifen ausgerüstet ist können 6 - 7 Plätze bewilligt werden. Fz. mit 4-Ply Reifen ausgerüstet, erlauben nur eine Sitzplatzzahl von 6 Personen.

1) Motorhauben-Garnitur: Gefährlich; muss abgeändert werden lt. Interpretation M.F.V., Art. 12, Abs. 3, vom 19.3.1934.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Biel, den 12.12.1955.