

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
BUICK

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
SPECIAL 46 C Convertible

Typbezeichnung
Nr 7 3 4 -C

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "1956 BUICK SPECIAL" hinten auf Kofferdeckel ***
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links innen i/vord.Türpfost.& rechts ob.a/Längstrüg.& a/Herst. Pl.**
 Motornummer eingeschlagen **Links a/Motorblock beim Auspuffsammelrohr sowie a/Herstell.Plaquette**
 Hersteller des Fahrgestells } **BUICK MOTOR DIVISION of General MOTORS Corporation, FLINT (USA)**
 Hersteller des Motors }

MOTOR BUICK V-8

Marke u. Typ **OHV 218 PS**

Art **V - Motor, OHV**

Treibstoff **Benzin**

Zyl-Zahl **8** Takt **4**

Zyl-Bohrung **101,60 mm**

Kolbenhub **81,28 mm**

Steuer PS **26,848**

Zyl-Jochst. zus. **5,272 cm³**

Druck PS **218**

Kühlung **Wasser**

Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**

Antrieb auf **Hinterräder**

1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., m/Vakuum-Servo, a/alle Räder**

2. Bremse **Stellbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug (Pedal a/Hinterräder)**

3. Bremsen **-**

Anhängerbremse **-**

Lenkung **links (Kugelkreislauf) mit hydr.Servo**

Anhängervorrichtung **-**

Anzahl Vorwärtsgänge **" 2 DYNAFLOW +)**

Geschw. i. 1. Gang **80** im dir. Gang **160 Km/St.**

KAROSSERIE

BUICK Motor Div.

Hersteller **FLINT (USA)**

Art/Form **Cabriolet Convertible (Coupé 2-Door)**

Anzahl Türen **2**

Sitzplätze **Total 5-6**

Vorn **2-3** Mitte **-** Hinten **3**

Stoßstange **-**

Für Motorräder: Soziussitz **-**

Seltenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrber. Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrber. Fahrzeuges (karosziert)	1'060 kg	880 kg	1'940 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15 4 Ply Tubeless		einfach / SPARE
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	630 kg	1'260 kg	1'260 kg

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke G A L L A Y

**)

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe **)

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern

Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot)
2, komb.m/Stoplichter & Blinker

Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl. & Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosstange

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe
und TickerLage V = Komb.m/Standlichter (weiss)
H. = Komb.m/Schluss- & Stoplichter (rot)Warnvorrichtung 1, elektrisch
(2 - Klang)

Scheibenwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite {	vorn	1'499	mm
	hinten	1'499	mm
Gesamtbreite, vorne	1'951 mm, hinten	1'918	mm
Achsenabstand		3'099	mm
Gesamtlänge		5'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'625	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Oberhang, hinten		1'241	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,50	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,45	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichnung "46 C" a/Herst.Pl., oben an Spritzwand. Ausführung Cabriolet.
- +) Kraftübertragung "DYNAFLOW" mit mechanischer Sicherung in Stellung "P" in Steigung & Gefälle.
- ++) 2 Rückfahrlempen: Ueber Zündung und Schalthebel
Lärmmessungen: auf 7 m seitlich angeschlossen.
Bei max. Betriebsdrehzahl (160 Km/Std. = 80 Phono
Maschinenlärm = 78 - 80 Phono

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.MFV)

- ***) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolampen mit Abblendkappe werden v. Importeur eingesetzt.

- 1) Motorhaubengarnitur: Gefährlich; muss abgeändert werden laut Interpretation MFV vom 19.3.1934, Art. 12, Abs. 3.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 12.12.1955

Die Typenprüfungskommission