

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
BUICK

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
SPECIAL 46 R RIVIERA
Coupé 2-Door

Typbezeichnung
Nr. 1 7 3 4-B

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "1956 BUICK SPECIAL" hinten auf Kofferdeckel *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen im vord. Türpfost. & rechts ob. a/längsträg. & a/Herst. Plaq.
 Motornummer eingeschlagen Links a/Motorblock beim Auspuffsammelrohr sowie a/Herstell. Plakette.
 Hersteller des Fahrgestells } **BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, FLINT (USA)**
 Hersteller des Motors }

MOTOR
 Marke u. Typ **BUICK V - S**
OHV 218 PS
 Art **V - Motor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **101,60 mm**
 Kolbenhub **81,28 mm**
 Steuer PS **26,848**
 Zyl.-Inhalt zus. **5,272 cm³**
 Brems PS **218**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., m/Vakuum-Servo, a/alle 4 Räder**
 2. Bremse **Stellbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug (Pedal) a/Hinterräder**
 3. Bremse **-**
 Antriebsbremse **- Kugelkreislauf**
 Lenkung **links - (mit hydr. Servo**
 Anhängervorrichtung **-**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 DYNAFLOW +)**
 Geschw. i. 1. Gang **80 im dir. Gang 160 Km/St.**

KAROSSERIE
 Hersteller **BUICK MOTOR DIV. FLINT (USA)**
 Art/Form **Limousine 2-Door hardtop (Coupé RIVIERA**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 5 - 6**
 Vorn **2-3 Mitte - Hinten 3**
 Stehplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseriert)	1'050 kg	870 kg	1'920 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15 4 Ply Tubeless		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg)	1,260 kg	1,260 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTROAUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

**)

Scheinwerfer: Marke G A L L A Y **)
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombin. m/Schlussl. & Blinker
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontr. Lampe
 und Ticker
 Warnvorrichtung 1, elektrisch

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe **)
 2, Rückstrahler (rot)
 Schlusslichter 2, komb.m/Stoplichter & Blinker
 Kontrollnummertafelschaltung 1, Mitte hint. Stoßstange
 V = Komb.m/ Standlichter (weiss)
 2, H. = Komb.m/Schluss- & Stoplicht. (rot)
 Scheibenwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{	vorn	1'499	mm
		hinten	1'499	mm
Gesamtbreite, vorne		1'951 mm, hinten	1'918	mm
Achsenabstand			3'099	mm
Gesamtlänge			5'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1'595	mm
Bodenfreiheit			210	mm
Oberhang, hinten			1'241	mm
Anhängeranrichtung (Höhe ab Boden)			-	mm
Anhängeranrichtung (Oberhang)			-	mm
Kürzerer Wendekreisdurchm. links			12,50	m
Kürzerer Wendekreisdurchm. rechts			12,45	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichn. "46 R" a/Herst.Pl.oben an Spritzwand.
 Ausführ.Coupe hardtop 2 Türen RIVIERA, ohne seittl.
 Mittelpfosten.
 +) Kraftübertragung "DYNAFLOW" m/mechan.Sicherung,
 des Fz.in Steigung & Gefälle auf Stellung "P".
 ++) 2 Rückfahrlamp.: Ueber Zündung & Schalthebel ange-
 schlossen.
Lärmmessungen: auf 7 m seitlich
 Bei max.Betriebsdrehzahl (160 Km/Std. = 80 Phon
 = 78 - 80 Ph.
 Maschinenlärm

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V)

- **) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen mit
 Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
 1) Motorhauben - Garnitur: Gefährlich; muss ab-
 geändert werden, laut Interpretation vom
 19.3.1934 (MFV), Art. 12, Abs. 3.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommissionen

Biel, den 12.12.1955