

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
BUICK

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
SPECIAL 43 R RIVIERA
Sedan 4 - Door

Typbezeichnung
Nr. 1 7 3 4 - A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung " 1956 BUICK SPECIAL " hinten auf Koffordeckel *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen in vord. Türpfosten & rechts ob. a/ Längsträg. & a/ Herst. Pla.
 Motornummer eingeschlagen Links a/ Motorblock beim Auspuffsammelrohr & auf Herstellerplakette
 Hersteller des Fahrgestells (BUICK MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, FLINT (USA)
 Hersteller des Motors

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROFUGS-KOMMISSION

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BUICK V-8 Art OHV 218 PS Art V-Motor, OHV Treibstoff benzin Zyl-Zahl 8 Takt 4 Zyl-Schm.ung 101,60 mm Kolbenhub 81,28 mm Steuer PS 26,848 Zyl-Inhalt zus. 5'272 cm ³ Brems PS 218 Kühlung Wasser Lage der Motors Vorne	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB. m/Vakuum-Servo, a/alle 4 Räd. 2. Bremse Stellbremse: Mechanisch, IB. Kabelzug (Pedal) a/ Hinterräder 3. Bremse - Anhängbremse - Lenkung links-Kugelkreislauf m/ hydr. Servo Anhängvorrichtung - Anzahl Vorwärtsgänge 2 DYNAFLOW +) Geschw. I. 1. Gang 80 Im dir. Gang 160 Km./Std.	Hersteller BUICK MOTOR DIV. FLINT (USA) Art/ Form Limousine (Sedan 4 T. Fisher No. 4432) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 MItte - Hinten 3 Stehplätze - Für Motorräder: Soziussitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	1'060	kg	880	1'940
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	Tubeless	einfach/ doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 630 kg)		pro Achse 1'260	kg	1'260

Scheinwerfer: Marke G A L L A Y **)

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern

Stoplichter 2, komb. m/Schlussl. und Blinker

Richtungsanzeiger System 4, Blinker m/ Kontrolllampe und Ticker

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2 Klang)

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe **)

Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot)
2, komb. m/Stoplichter & Blinker

Kontrollnummerteleuchtung 1, Mitte hint. Hinter Stoss-
Lage V = Komb. m/Standlichter (weiss) tange

Lage H = Komb. m/Schluss-&Stoplichter (rot)

Scheibenwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vern	1'499	mm
	hinten	1'499	mm
Gesamtbreite, vorne	1'951 mm, hinten	1'918	mm
Achsenabstand		3'099	mm
Gesamtlänge		5'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'625	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		1'241	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,50	mm
Kürzerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,45	mm

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichnung " 43 R " auf Herstellerplakette oben an Spritzwand.
- **) Ausführung Sedan 4 Tür. m/ seitlichen Mittelpfost.
) 2 Rückfahrlampen: Ueber Zündung und Schalthebel angeschlossen.
Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl (160 Km.St.) = 80 Phon
Maschinenlärm = 78 - 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- **) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolampen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
- 1) Motorhauben - Garnitur: Gefährlich; muss abgeändert werden laut Interpretation Art. 12, abs. 3 vom 19. 3. 1934 (MFV)
- =====
- +) Kraftübertragung " DYNAFLOW " m/ mechan. Sicherung des Fz. in Steigung und Gefälle auf Stellung " P " .

Ort und Datum der Typenprüfung
Biel, den 12.12.1955

Die Typenprüfungskommission