

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

OLDSMOBILE

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

DCR - SUPER 88 - Convertible

Typbeschreibung

Nr. 1733/C

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Model DCR" rechts vorn auf Herstellerplakette *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen im vord. Türpfosten a/Herst.Plakette & rechts vorn unt. Haube a/Herst.Pl.
 Motornummer eingeschlagen Vorn links seitlich am Motorblock, sowie auf Herstellerplakette
 Hersteller des Fahrgestells) OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR OLDSMOBILE		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	Rocket I 350	Anzahl Achsen	2	OLDSMOBILE MOT. DIV. Hersteller DETROIT (USA)	
Art	V-Motor, OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art/Form Cabriolet (Convertible Coupé Fisher No. 3667) DIX	
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, 1B., mit Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen 2	
Zyl.-Zahl	8 Takt 4	2. Bremse	Stellbremse: Mechanisch, 1B., Kabelzug (Pedal) auf Hinterräder.	Sitzplätze Total 5-6	
Zyl.-Drehung	98,423 mm	3. Bremse	---	Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3	
Kolbenhub	87,311 mm	Anhängerbremse	---	Stehplätze ---	
Steuer FS	27,065	Lenkung	Links - Kugelkreislauf mit hydr.Servo	Für Motorräder: Soziussitz ---	
Zyl.-Inhalt zus.	5'314 cm³	Anlagevorrichtung	---	Sellenwagen ---	
Brems PS	223	Anzahl Vorwärtsgänge	4 HYDRAMATIC		
Kühlung	Wasser	Geschw. 1. Gang	33 Im dir. Gang 160 Km/Std.		
Lage des Motors	Vorne				

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)	1'100 kg	900 kg	2'000 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	--- kg		
Bereifung: Dimension	8.00 - 15 4 Ply Tubeless ROYAL		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	615 kg	pro Achse 1'230 kg	1'230 kg

einfach Kasten

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

*)

Scheinwerfer: Marke G A L L A Y +)
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert mit Schlusslicht und Blinker
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe & Ticker
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe +)
 Schlusslichter (2 Rückstrahler) kombiniert mit Stoplicht und Blinker
 Kontrolltauchermbeleuchtung 1, Mitte Fz. hinter Stosstange
 V = kombiniert m/Standlichter (weiss)
 Lase II = kombiniert m/Schluss- & Stoplichter
 Scheibenwischer 2, Vakuum (2 Stufen)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'499	mm
	hinten	1'473	mm
Gesamtbreite, vorn	1'997	mm, hinten	1'960
Achsenabstand		3'099	mm
Gesamtlänge		5'164	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		1'210	mm
Anhängeranrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängeranrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12,60	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,75	mm

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelständer (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bezeichnung "80" links hinten am Fahrzeug
Ausführung Cabriolet
- ***) 2 Rückfahrlampen: müssen über Zündung und Schalthebel angeschlossen werden.
Lärmmessungen: auf 7 m seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl (160 Km/Std.) = 82 Phon 2)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- + Scheinwerfer: Einsätze mit Duplollampen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
- 1) Motorhauben-Garnitur: Gefährlich; abgeändert gem. Entwurf G.M.C. Biel, im Einverständnis der Polizei-Abteilung.
- 2) Lärm: Darf 80 Phon nicht überschreiten (Kreisschreiben EJPD vom 15.4.1955).

Ort und Datum der Typeprüfung
Biel, den 12.12.1955.

Die Typenprüfungskommission