

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
OLDSMOBILE

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
D H C - SUPER 88 Holiday Coupé

Typbezeichnung
Nr. 1 7 3 3/B

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Model DHC" rechts vorn auf Herstellerplakette *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen im vord. Türpfost. a/Herst. Pl. & r. vorn unt. Haube a/Herst. Pl.
 Motornummer eingeschlagen Vorn links seidl. am Motorblock, sowie auf Herstellerplakette.
 Hersteller des Fahrgestells OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors

MOTOR

Marke u. Typ **OLDSMOBILE Rocket T 350**
 Art **V - Motor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **98,423** mm
 Kolbenhub **87,311** mm
 Steuer PS **27,065**
 Zyl.-Inhalt zus. **5'314** cm³
 Brems PS **223**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., m/Vakuum-Servo, a/alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Stellbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, (Pedal) a/Hinterräder.**
 3. Bremse **--**
 Anhängerbremse **--**
 Lenkung **Links - Kugelkreislauf m/ Hydr. Servo**
 Anhängervorrichtung **--**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 HYDRAMATIC**
 Geschw. i. 1. Gang **33** im dir. Gang **160 Km/St.**

KAROSSERIE

Hersteller **OLDSMOBILE MOT. DIV. DETROIT (USA)**
 Art / Form **Limousine (Holiday Coupé)**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 5 - 6**
 Vorn **2-3** Mitte **-** Hinten **3**
 Stahlplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosiert)	1'080 kg	870 kg	1'950 kg
Nutzlast	- kg	- kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimensionen	8.00 - 15 4	ROYAL Ply Tubeless	elafach 100/100
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg) pro Achse	1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG		12 V.	**)
Scheinwerfer: Marke	G A L L A Y	+) Abblendsystem	Duplolumpen m/Abblendkappe
Stand-/Marktlichter	2, unter den Scheinwerfern	Schlusslichter (2, Rückstrahler
Stoplichter	2, kombin. m/ Schlussl. & Blinker		2, kombin.m/Stoplicht.& Blinker.
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker mit (Kontrolllampe und Ticker)	Kontrolllampe	1, Mitte Fz. hint. Stosstange
Warnvorrichtung	1, elektrisch, (2 - Klang)	Lage	V = kombin-M/Standlichter (weiss) H = kombin.m/Schluss-& Stoplichter
		Scheibenwischer	2, Vakuum (2 Stufen)

ALLOEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'299	mm
	hinten	1'473	mm
Gesamtlänge, vorne	1'997 mm, hinten	1'960	mm
Achsenabstand		3'099	mm
Gesamtlänge		5'164	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		1'210	mm
Anhängerurrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		-	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12,60	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,75	mm

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaums ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEIMERKUNGEN

- *) Bezeichnung "HOLIDAY" links und rechts auf vorderen Kotflügel.
 Bezeichnung "88" links hinten am Fahrzeug.
 Ausführung Coupé 2 Türen
- ***) 2 Rückfahrlampen: müssen über Zündung und Schalt-
hebel angeschlossen werden.
Lärmmessungen : auf 7 m seitlich
- Bei max. Betriebsdrehzahl (160 Km/Std.) = 82 Phon 2)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)

- +) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolumpen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
- 1) Motorhauben-Garnitur: Gefährlich; Abgeändert gemäss Entwurf G.M.C. Biel, im Einverständnis der Polizei Abteilung.
- 2) Lärm : Darf 80 Phon nicht überschreiten
 (Kreisschreiben EJPD vom 15. 4. 1953)

Ort und Datum der Typenprüfung
 Biel, den 12. 12. 1955

Die Typenprüfungskommission