

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**OLDSMOBILE**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
D H S - SUPER 88 - HOLIDAY  
Sedan

Typ-Bezeichnung  
Nr. 1 7 3 3 / A

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Model DHS" rechts vorn auf Herstellerplakette \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen im vord. Türpfosten a/Herstellerplakette und rechts vorn unt. Haube a/Horst.Pl.  
 Motornummer eingeschlagen Vorn links seitlich an Motorblock, sowie auf Herstellerplakette  
 Hersteller des Fahrgestells } OLDSMOBILE MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)  
 Hersteller des Motors }

TYPEBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR** OLDSMOBILE  
 Marke u. Typ Rocket T 350  
 Art V-Motor, OHV  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 8 Takte 4  
 Zyl.-Zerlung 98,423 mm  
 Kolbenhub 87,311 mm  
 Steuer PS 27,065  
 Zyl.-Inhalt zus. 51314 cm<sup>3</sup>  
 Brems PS 223  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorne

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, IB.,  
 m/Vakuum-Servo, auf alle 4 Räder.  
 2. Bremse Stellbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug,  
 (Pedal) a/Hinterräder.  
 3. Bremse ---  
 Anhängerbremse ---  
 Lenkung Links - Kugelkreislauf m/hydr. Servo  
 Anhängervorrichtung ---  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4 HYDRAMATIC  
 Geschw. i. 1. Gang 33 Im dir. Gang 160 Km/Std.

**KAROSSERIE**  
 OLDSMOBILE MOT. DIV.  
 Hersteller DETROIT (USA)  
 Art/Form Limousine (HOLIDAY Sedan)  
 Anzahl Türen 4  
 Sitzplätze Total 5-6  
 Vorn 2-3 Mitte - Hinten 3  
 Schlafplätze ---  
 Für Motorräder: Schlusssitz ---  
 Seitenwagen ---

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	11090 kg	880 kg	11970 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	---		--- kg
Bereifung: Dimension	8.00 - 15 4 Ply ROYAL Tubeless		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg)	pro Achse 11230 kg	11230 kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.**

Scheinwerfer: Marke **G A L L A Y +)**

Stand-/Markierlichter **2**, unter den Scheinwerfern

Stoplichter **2**, kombiniert n/Schlusslicht & Blinker

Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker mit Kontrolllampe & Ticker

Warnvorrichtung **1**, elektrisch, (2-Klang)

Abblendsystem, Duplolarpen mit Abblendkappe

Schlusslichter **(2)**, Rückstrahler  
kombiniert n/Stoplicht und Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung **1**, Mitte Fz. hinten, hinter Stosstange

Lage **V** = Kombiniert n/Standlichter (waiss)  
Lage **H** = Kombiniert n/Schluss- und Stoplichter

Scheibenwischer **2**, Vakuum (2 Stufen)

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	vorn	1'499	mm
	hinten	1'473	mm
Gesamtbreite, vorne	1'997	mm, hinten	1'960
Achsenabstand		3'099	mm
Gesamtlänge		5'164	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Überhang, hinten		1'210	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,60	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,75	mm

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

\*) Bezeichnung "HOLIDAY" links und rechts auf vord. Kotflügel.

Bezeichnung "86" links hinten am Fahrzeug - Ausführung Sedan

\*\*) 2 Rückfahrlampen: Müssen über Zündung und Schalthebel angeschlossen werden.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (160 Km/Std.) = 82 Phon  
Maschinenlärm = 82 Phon 2)

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V)**

+) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolarpen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

1) Motorhauben-Garnitur: Gefährlich; Abgeändert gem. Entwurf G.M.C. Biel im Einverständnis mit Polizei-Abteilung.

2) Lärm: Darf 80 Phon nicht überschreiten, (Kreisschreiben EJPD vom 15.4.1953).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Biel, den 12.12.1955.