

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen



Typ
**2434 - vs-Convertible
 Powerglide**

Typ
1 7 32 / 0

Erkennungsmerkmale des Typs **Bou. "Model 2434"** rechts a/Kotflügel-Innenseite, a/Herst.-Pl. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links** innen in vord. Türpfosten a/Herst.Pl. & rechts vorn unt. Haube**)
 Motornummer eingeschlagen **Rechts** vorn oben a/Motorblock (Kühlerseite) sowie a/Herst.-Pl.
 Hersteller des Fahrzeugteils
 Hersteller des Motors) **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR CHEVROLET V-8
 Marke u. Typ **OHV 165 PS**
 Art **V-8 Motor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8** Zähl **4**
 Zyl.-Nutzung **95,25** mm
 Kolbenhub **76,20** mm
 Motor PS **22,122**
 Zyl.-inhalt aus. **4 1342** cm³
 Drossel PS **165**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antriebsart **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., auf Hinterräder.**
 3. Bremse **---**
 Anhängelbremse **---**
 Lenkung **Links - Kugellkreislauf +)**
 Antriebsverrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 Powerglide**
 Geschw. 1. G. Gang **80** Im 2. Gang **150 Km/Std.**

KAROSERIE
CHEVROLET MOT. DIV.
 Hersteller **DETROIT (USA)**
 Art/Form **Gabrielot (Convertible Coupé)**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **5-6**
 Vord. 2-3 Achse - Hint. 3
 Festplatten **---**
 für Motorräder: Centrafit **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND GREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrzeuges (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Annotiert)	870 kg	750 kg	1 620 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply Tubeless	ROYAL einfach/REIFEN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg)	pro Achse 1 100 kg	1 100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke G A L L A Y ++)
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert m/Schlussl. & Blinker
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker mit Kontrolllampe und Ticker
 Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter (2, Rückstrahler kombiniert m/Stopl. & Blinker
 Kontrollnummer beleuchtung 2, (in den Stützstangen-Hornor mit Abdeckblech)
 V = Kombiniert m/Standlichter (weiss)
 Lage H = Kombiniert m/Schluss- & Stoplichter
 Schaltenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'473	mm
	hinten	1'496	mm
Gesamtbreite, vorne		1'880	mm, hinten
Achscratzband		2'921	mm
Gesamtlänge		5'090	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Oberhang, hinten		1'290	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11,80	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,35	mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEACHTUNGEN

*) Bez. "VC 56 T" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr.
 (In Biel montierte Fahrzeuge = SS 56 - ...-..)
 Bez. "EEL AIR" und Ausführung Cabriolet mit V-8 Motor und Powerglide.

***) auf Innenseite des Kotflügels, an Plakette.
 +) auf Wunsch: mit Servo-Lenkhilfe.

Lärmmessungen: auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/min.) = 80 Phon
 Maschinolärm = 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.L.M.F.V.)

++) Scheinwerfer: Einsätze m/Duplollampen mit Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

1) Motorhaubengarnitur: Gefährlich; abgeändert gem. Entwurf G.M.C. Biel, im Einverständnis der Polizei-Abteilung.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Biel, den 12.12.1955.