

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
CHEVROLET

Typ-Berechnung / Erkennungszeichen
2454 - V 8 - BEL AIR
Sport Coupé
Powerglide

Typ-Berechnung
Nr. 1 7 3 2-B

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Model 2454" rechts a/Kotflügel-Innenseite, a/Herstel.Plak. *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links innen im vord. Türpfost. a/Herst.Plak. & rechts unt.Haube vorn
 Motornummer eingeschlagen Rechts vorn oben a/Motorblock (Kühlerseite) sowie a/Herstel.Plak.
 Hersteller des Fahrgestells) CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
 Hersteller des Motors)

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **CHEVROLET V-8**
 OHV 165 PS
 Art **V-8 Motor, OHV**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl-Johrung **95,25 mm**
 Kolbenhub **76,20 mm**
 Steuer PS **22,122**
 Zyl-Inhalt zus. **4'342 cm³**
 Brems PS **165**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB., auf Hinterräder**
 3. Bremse **-**
 Anhängbremse **-**
 Lenkung **Links - Kugelkreislauf +)**
 Anhängverrichtung **-**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 Powerglide**
 Geschw. i. 1. Gang **80** im dir. Gang **150 Km/Std**

KAROSSERIE
 Hersteller **CHEVROLET MOT. DIV. DETROIT (USA)**
 Art / Form **BEL AIR Limousine (Sport Coupé)**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 5-6**
 Vorn **2-3** Mitte **-** Hinten **3**
 Sitzplätze **-**
 Für Motorräder: Soziussitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	840	kg	730 kg	1'570 kg
Nutzlast		kg	kg	- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				- kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	ROYAL Tubeless	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg)	pro Achse	1'100 kg	1'100 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer Marke G A L L A Y ++)

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe

Stand-/Marschlichter 2, unter den Scheinwerfern

Schlusslichter (2; Rückstrahler
kombiniert m/Stopl. & Blinker

Stoplichter 2, komb. mit Schlusslichter & Blinker

Kontrollnummerbeleuchtung 2, (in den Stosstangen-Hörner
mit Abdeckblech,

Richtungsanzeiger System 4, Blinker mit Kontrolllampe
und Ticker

Legs V = Kombiniert m/Standlichter (weiss)
H = Kombiniert m/Schluss- & Stoplichter

Warnvorrichtung 1, elektrisch (2-Klang)

Schaltbewacher 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'473	mm
	hinten	1'496	mm
Gesamtbreite, vorne		1'880 mm	hinten 1'887 mm
Achsenabstand		2'921	mm
Gesamtlänge		5'090	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600	mm
Bodenfreiheit		180	mm
Oberhang, hinten		1'290	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm
Ausraster Wendekreis-Durchm. links		11,80	mm
Ausraster Wendekreis-Durchm. rechts		11,35	mm

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Bez. "VC 56 T" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr.
(In Biel montierte Fahrzeuge = SS 56 -...-...)
Bezeichnung "BEL AIR" & Ausführung
mit V-8 Motor, sowie Powerglide.

***) auf Innenseite des Kotflügels, an Plakette.

+) auf Wunsch: Lenkung mit Servo-Hilfe.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/min.) = 80 Phon

Maschinenlärm = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.M.F.V.)

++) Scheinwerfer: Einsätze m/Duplollampen m/Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

1) Motorhaubengarnitur: Gefährlich; abgeändert gem. Entwurf G.M.C. Biel, im Einverständnis m/Polizei-abteilung.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Biel, den 12.12.1955.