

Fahrzeug-Kategorie  
Personenwagen

Marke  
**CHEVROLET**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
EEL AIR Sport Sedan  
2413 - V8-Powerglide

Typschlüsselung  
1 7 3 2 / A

Erkennungsmerkmale des Typs: **Boz. "Model 2413" rechts a/Kotflügel-Innenseite, a/Herst.-Plak. \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Links innen in vord. Türpfosten a/Herst.Pl.& rechts vorn unt. Haube\*\*)**  
 Motornummer eingeschlagen: **Rechts vorn oben a/Motorblock (Kühlerseite) sowie a/Herstellerplakette**  
 Hersteller des Fahrgestells: **) CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**  
 Hersteller des Motors

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**  
 Marke u. Typ: **CHEVROLET V-8**  
 OHV 165 PS  
 Art: **V-8 Motor, OHV**  
 Treibstoff: **Benzin**  
 Zyl.-Zahl: **8** Takt: **4**  
 Zyl.-Bohrung: **95,25** mm  
 Kolbenhub: **76,20** mm  
 Steuer PS: **22,122**  
 Zyl.-Inhalt zus.: **4'342** cm<sup>3</sup>  
 Bruns PS: **165**  
 Kühlung: **Wasser**  
 Lage des Motors: **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen: **2**  
 Antrieb zu: **Hinterräder**  
 1. Bremse: **Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse: **Handbremse: Mechanisch, IB., auf Hinterräder**  
 3. Bremse: **---**  
 Anhängerbremse: **---**  
 Lenkung: **Links - Kugellkreislauf +)**  
 Anhängervorrichtung: **---**  
 Anzahl Vordrängänge: **2**  
 Geschw. L. 1. Gang: **80** im dir. Gang **150 Km/Std.**

**KAROSSERIE**  
**CHEVROLET MOT. DIV.**  
 Hersteller: **DETROIT (USA)**  
 Art/Form: **Limousine (EEL AIR Sport Sedan)**  
 Anzahl Türen: **4**  
 Sitzplätze: **Total 5-6**  
 Vorn: **2-3** Mitte: **-** Hinten: **3**  
 Stahlsitz: **---**  
 Für Motorräder: **Schlussitz ---**  
 Seitenwagen: **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>840</b> kg	<b>750</b> kg	<b>1'590</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängenzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.70 - 15 4 Ply Tubeless ROYAL</b>		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>550</b> kg	<b>1'100</b> kg	<b>1'100</b> kg

einfach/gerade

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer Marke **G a l l a y** ++) Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe  
 Stand-/Marschlichter **2**, unter den Scheinwerfern Schlusslichter **(2, Rückstrahler**  
 Stopplichter **2**, kombin. m/Schlussl. & Blinker **2, kombin. m/Stopl. & Blinker**  
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker mit Kontrolllampe **2, (in den Stosstang-Hörner**  
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch ( 2 Klang ) u. Ticker **V = Kombiniert mit Abdackblech.)**  
**L20 H = Kombin. m/Schluss-& Stopplichter**  
**Scheibenwischer 2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'473 mm
	hinten	1'496 mm
Gesamtlänge	vorne	1'880 mm
	hinten	1'887 mm
Achsenabstand		2'921 mm
Gesamtlänge		5'090 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'600 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		1'290 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,80 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,35 mm

## Innenmaasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Bezeichn. "VC 56 T" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. (In Biel montierte Fahrzeuge = SS 56 - ... - ..)
- \*\*\*) auf Innenseite des Kotflügels, an Plakette.
- +) Auf Wunsch : Lenkung mit Servo - Hilfe.  
 Lärmmessungen : Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'400 U/min.) = 80 Phon  
 Maschinenlärm = 80 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- ++) Scheinwerfer: Einsätze m/Duplollampen m/Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
- 1) Motorhaubengarnitur: Gefährlich; abändert gem. Entwurf G.M.C. Biel, im Einverständnis mit Polizei - Abteilung.

Ort und Datum der Typenprüfung  
 Biel, den 12.12.1955

Die Typenprüfungskommission