

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Sedan 4 Door
Synchronsch *)

Typbezeichnung
Nr. 1730

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrzeugteils
Hersteller des Motors

Bezeichn. "Model 2103" rechts a/Kotflügel-Innenseite a/Herstellerplak.
Links innen im vord. Türpfeiler a/Herstellerplak. & rechts vorn
Rechts a/Kurbelgehäuse über Ölwanne sowie a/Herstellerplakette.
CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR CHEVROLET
Marke u. Typ **SIX 138 CV ***
Art **Reihenmot. obengest.**
Treibstoff **Benzin**
Zyl-Zahl a) **6** Takt **4**
Zyl-Drehung **90, 485** mm
Nockenhub **100, 01** mm
Stator PS **19, 652**
Zyl-Inhalt run. **3' 059** cm³
Drum PS **138**
Kühlung **Wasser**
Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL
Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, I.B., a/alle 4 Räder.**
2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, I.B., Kabelzug, a/Hinterräder.**
3. Bremse
Anlagebremse
Lenkung **Links - Kugelkreislauf +)**
Anlagevorrichtung
Anzahl Vorwärtsgänge **3 Synchronsch**
Geschw. 1. f. Gang
--- Im dir. Gang **1/0 Km/Std.**

KAROSSERIE
CHEVROLET MOT. DIV.
Hersteller **(Fisher Body)**
Art/Form
Limousine (Sedan 4 Door)
Anzahl Türen **4**
Sitzplätze Total **5-6**
Vorn **2-3** Mitte **-** Hinten **3**
Stoßplätze
Für Motorräder: Soziusitz
Sattelwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderräder	Hinterräder	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeugteils	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrzeugteils (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	830 kg	720 kg	1'550 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension		6.70-15 4 Ply ROYAL Tubeless	einfach REIFEN
Maxim. Trackkraft (pro Reifen 550 kg)	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke **G A L L A Y** ++) Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe ++)
 Stand-/Markierlichter **2**, unter Scheinwerfer Schlusslichter (**2**, Rückstrahler
 Stoplichter **2**, Kombi. m/Schlusslichter & Blinker Kontrollnummerbeleuchtung **2**, in Stosstangenhörner
 Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker m/Kontrolllampe und Ticker Lage **V = Kombiniert m/Standlicht. (weiss)**
 Warnvorrichtung **1**, elektrisch (2-Klang) Scheibenwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'473	mm
hinten	1'496	mm
Gesamtbreite, vorne	1'880	mm, hinten 1'887
Achsenabstand	2'921	mm
Gesamtlänge	5'090	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'600	mm
Bodenfreiheit	180	mm
Oberhang, hinten	1'290	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11.80	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11.35	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung mit V-8 Motor m/Synchron- & Overdrive, vergleiche Protokoll Nr. 1731.
 **) Bezeichnung "B 56 T" als Vorrzahl zu Fahrgest. Nr. (In Biel montierte Fahrzeuge "SS 56 - ...")
 ***) an Innenseite des Kotflügels, a/Plakette.
 +) Auf Wunsch: Lenkung mit Servo-Hilfe.
Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (4'200 U/min.) = 80 Phon
 Maschinenlärm = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. 147V)

++) Scheinwerfer: Einsätze m/Duplollampen m/Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt
 1) Motorhaube-Garnitur: Gefährlich; Abgeändert gem. Entwurf G.M.C. BIEL im Einverständnis m/Polizei-Abt.

Ort und Datum der Typenprüfung
Biel, den 12.12.1955

Die Typenprüfungskommission