

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "Express" vorne innen im Fr.a./Link.Radkasten a/Herst.Plakette *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn rechts ob.a./Längsträger (durch Bodenlicke z.Bremszyl.sichtb.)
 Motornummer eingeschlagen Hinten a/Zylinderblock (Getriebeseite) sichtbar nach Wegnahme der Sitz-
 Hersteller des Fahrgestells) GOLIATH-WERK G.m.b.H., BREMEN (D)
 Hersteller des Motors

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR GOLIATH
GM 900 E
 Marke u. Typ
 Art **Reihenmotor, stehend**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **2**
 Zyl.-Drehung **84** mm
 Halbenhub **80** mm
 Steuer PS **4,516**
 Zyl.-inhalt zus. **887** cm³
 Errens PS **40**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Vorderräder**
 1. Brems **Fussbremse: Hydraulisch, IB., a/alle 4 Räder.**
 2. Brems **Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder.**
 3. Brems **---**
 Anhängsbremse **---**
 Lenkung **Links - Frontlenker - Schnecken-**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **-** im dir. Gang **90 Km/Std.**

KAROSSERIE
GOLIATH - WERK
 Hersteller **G.m.b.H. Bremen D.**
 Art/Form **Limousine - Commerciale**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 8**
 Vorn **2** Mittel **3** Hinten **3**
 Sitzplätze **-**
 Für Motorräder: Soziusitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSYERHÄLTNISSGE UND BEREIFUNG

| | Vorderräder | Hinterräder | Total |
|------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | 1'050 kg | 1'050 kg | 2'000 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 730 kg | 450 kg | 1'180 kg |
| Nutzlast inkl. Insassen | kg | kg | 820 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 6.40 - 15 | 6 Ply | einfaoh 1250x200 |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen) | 540 kg | pro Achse | 1'080 kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke H E L L A

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 35/35A.

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1,5 W. Schlusslichter (2, Rückstrahler (rot) 5 W.

Stoßlichter 2, kombiniert m/Schlusslichter 15 W. Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Hintertüre (**)

Richtungszusätze: System 4, Blinker m/Kontrolllampe
V = unter den Scheinwerfern (weiss)
LeseH = über Schlusslichter (orange)

Warnvorrichtung 1, elektrisch

Schaltanwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 2, links & rechts aussen.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|--------|-------|-----------------|
| Spurweite | vorn | 1'365 | mm |
| | hinten | 1'450 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | 1'710 | mm | hinten 1'710 mm |
| Achsenabstand | 2'480 | mm | |
| Gesamtlänge | 4'490 | mm | |
| Gesamthöhe (unbelastet) | 1'935 | mm | |
| Bodenfreiheit | 175 | mm | |
| Überhang, hinten | 900 | mm | |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | --- | mm | |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | --- | mm | |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links | 12,20 | m | |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts | 13,65 | m | |

Innenmasse

| | | |
|------------------------------|-------------|----|
| Länge des Laderaumes | 2'780 | mm |
| Breite des Laderaumes | 1'160/1'410 | mm |
| Lichte Höhe | 1'380 | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | 560 | mm |
| Seitenladen (Höhe) | --- | mm |

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung "Kombiwagen".
- **) Kontrollnummer-Beleuchtung genügend, wenn Kontrollschild richtig angepasst wird.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (90 Km/Std.) = 83 Phon 1)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (Kreisschreiben des EJPD vom 15.4.1953).
- 2) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren, ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergleichen).

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 9.12.1955.