

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

P O R S C H E

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

356 A / 1600 SPEEDSTER <sup>o)</sup>

Typbezeichnung

Nr. 1727 / 6

Erkennungsmerkmale des Typs "1600" hinten am Fahrzeug. "SPEEDSTER" seitlich am Fahrzeug. "356 A / 1600" a/Herst.Pl.

Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie auf Herstellerplakette.

Motorraum eingeschlagen Hinten, am Kurbelgehäuse, unterhalb-Dynamo-Support.

Hersteller des Fahrgestells

Hersteller des Motors

) Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - ZUFFENHAUSEN (D)

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	PORSCHE 1600	Anzahl Achsen	2	Hersteller	PORSCHE K.G.
Art	Boxermotor OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art / Form	Torpedo mit Segeltuchverdeck <sup>o)</sup>
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, 1B., auf alle 4 Räder.	Anzahl Türen	2
Zyl-Zahl	4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, 1B., (Kabelzug auf Hinterräder.	Sitzplätze Total	2
Zyl-Bohrung	82,5	3. Bremse	---	Vorn	2
Kolbenhub	74	Anhängerbremse	---	Mitte	-
Strom PS	8,058	Lenkung	Spindellenkung - Links	Hinten	-
Zyl-fachalt zus.	1,582	Anhängervorrichtung	---	Siehpätze	-
Brems PE	60 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Für Motorräder: Soziussitz	-
Kühlung	Luft (Gebläse)	Geschw. 1. 1. Gang	---	Seitenwagen	-
Lage des Motors	hinten		Im dir. Gang		160 km/h.

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		500 kg	600 kg	1100 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosseriert)		320 kg	465 kg	785 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		5,60 - 15	4 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)		770 kg	770 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke	HELLA oder BOSCH	Abblendsystem	Duplollampen mit Abblendkappe 45/50 W
Stand-/Markierlichter	2, in Scheinwerfern 3 W	Schlusslichter	2, elektrisch 5 W. + 2 Rückstrahler
Stoplichter	2, kombiniert mit Blinkern 20 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W
Richtungswahlger.: System	4, Blinker mit Kontrolllampe und Ticker	Lage	V = unter Scheinwerfern (weiss) 20 W H = kombiniert mit Stoplichtern (orange) 20 W
Warnvorrichtung	2, elektrisch (2-Klang)	Scheibenwischer	2, elektrisch
Rückblicksiegel:	1, Mitte, innen		

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'306	mm
	hinten	1'272	mm
Gesamtbreite, vorne	1'670	mm, hinten	1'500
Achsenabstand		2'100	mm
Gesamtlänge		3'950	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	mit Verdeck	1'220	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Oberhang, hinten		1'000	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		9,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,00	m

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*] Sport-Coupé (Lizousine) vgl. Typenschein Nr. 1727  
Cabriolet vgl. Typenschein Nr. 1727 / B

Lärmessung: (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'500 U/min) = 83 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J. MFV)

- 1) Standlichter / Blinker vorn: Da bei Originalausführung (Standlichter und vord. Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 m nicht mehr erkennbar, werden von Importeur die Standlichter in die Scheinwerfer versetzt.
- 2) Auspufflärm: Darf 80 Phon nicht überschreiten. (KS EJPD vom 15.4.1953).
- 3) Motorhaubenverzierung: keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956.