

TYPENDESGHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen		Typbezeichnung
Persönenzwagen	P O R S C H E	356 A / 1600	Cabriolet *)	Nr. 1727/E

Erkennungsmerkmale des Typs "1600" hinten am Fahrzeug, "356 A / 1600" auf Herstellerplakette.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie auf Herstellerplakette.  
 Motornummer eingeschlagen Hinten, an Kurbelgehäuse, unterhalb Dynamo-Support.  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors } Dr. h.c. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART - ZUFFENHAUSEN (D)

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	PORSCHE 1600	Anzahl Achsen	2	Hersteller	PORSCHE K.G.
Art	Boxermotor OHV	Antrieb auf	Hinterräder	Art / Form	Cabriolet *)
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder.	Anzahl Türen	2
Zyl.-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) auf Hinterräder.	Sitzplätze Total	2
Zyl.-Bohrung	82,5 mm	3. Bremse	—	Vorn 2 Mitte — Hinten —	—
Kolbenhub	74 mm	Anhängerbremse	—	Stahlplätze	—
Steuer FG	3,058	Lenkung	Spindellenkung — Links	Für Motorräder: Soziusitz	—
Zylinderinhalt zur.	1'582 cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung	—	Seitenwagen	—
Brems PS	60 DIN	Anzahl Vorwärtsgänge	4		
Kühlung	Luft (Gebläse)	Geschw. i. 1. Gang	— im dir. Gang 160 km/h.		
Lage des Motors	hinten				

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberellen Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		525 kg	675 kg	1'200 kg
Leergewicht des fahrberellen Fahrzeuges (karosziert)		360 kg	498 kg	878 kg
Nutzlast		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		5,60 - 15	4 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg)	pro Achse	770 kg	770 kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 Volt

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH

Abblendsystem Dupiollaupen mit Abblendkappe 45/50 W

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 3 W 1)

Schlusslichter 2, elektrisch 5 W + 2 Rückstrahler

Stoplichter 2, kombiniert mit Blinker 20 W

Kontrolllampe: Motordeckelbeleuchtung 1, Mitte Motordeckel 2 x 5 W

Richtungsanzeiger: System 4 Blinker mit Kontrolllampe und Ticker

Lage V = unter Scheinwerfern (weiss) 20 W 1)

H = kombiniert mit Stoplichtern (orange) 20 W

Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)

Schleifenwischer 2, elektrisch

Rückblickspiegel: 1. Mitte, Innen

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'306	mm
	hinten	1'272	mm
Gesamtbreite, vorne	1'670	mm, hinten	1'670
Achsenabstand		2'100	mm
Gesamtlänge		3'950	mm
Gesamthöhe (unbelastet) mit Verdeck		1'310	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Oberhang, hinten		1'000	mm
Anlagevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anlagevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		9,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		9,00	m

## Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*1) Sport-Coupé (Liazousina) vgl. Typenschein Nr. 1727  
 "SPEEDSTER" (Torpedo) vgl. Typenschein Nr. 1727/C

## Lärmmessung (7 m seitlich)

Bei max. Betriebsdrehzahl (4'500 U/min.) = 83 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Standlichter / Blinker vorn: Da bei der Originalausführung (Standlichter und vord. Blinker kombiniert) die Blinker auf 50 m nicht mehr erkennbar, werden vom Importeur die Standlichter in die Scheinwerfer versetzt.
- 2) Auspufflärm: Darf 80 Phon nicht überschreiten. (KS EJPD) vom 15.4.1953)
- 3) Motorhaubenverzierung: Keine gefährlichen Verzierungen am Fahrzeug vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Schinznach-Bad, den 18.6.1956.