

Fahrzeug-Kategorie  
Schwerer Motorwagen  
Omnibus/Car-Fahrgest.

Marke

**MERCEDES**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

321 H - EXPORT

Typbescheinigung

Nr. 1 7 2 6

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "O 321 H" rechts im Führerstand unt. Instr. Brett a/Herst. Plak. 1)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts hint. a/Längsträger-Ende, neben Motor & vorn rechts a/Herst. Pl.  
 Motornummer eingeschlagen Auf Motorgehäuse, unter Wasserpumpe, a/aufgenieteteter Plakette.  
 Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG., Werk, MANNHEIM (D)  
 Hersteller des Motors DAIMLER BENZ AG., Werk, MANNHEIM (D)

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ DAIMLER BENZ  
 Anz. Zylinder OM 321  
 Reihemot. häng. Vent.  
 Treibstoff Diesolöl  
 Zyl.-Zahl 6 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 95 mm  
 Kolbenhub 120 mm  
 Steuer PS 25'992  
 Zyl.-Inhalt zus. 5'100 cm<sup>3</sup>  
 Brms PS (SAE = 120  
 DIN = 110)  
 Kühlung Wasser (Ventilat.)  
 Lage des Motors Hinten

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch, m/Luft-  
 druck-Servo, a/alle Räder  
 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,  
 (Gestänge) a/Hinterräder  
 3. Bremse Motorbremse: DB - Staudruckbremse  
 Anhängerbremse -  
 Lenkung Links-Frontlenker- (DB-Kugel-  
 umlauf mit Dämpfer).  
 Aahlgsvorrichtung auf Wunsch  
 Anzahl Vorwärtsgänge 5  
 Geschw. 1. Gang 8,5/10,2 im dir. Gang 76,5/95 km

**KAROSSERIE**

Hersteller  
 Art/ Form Einzelausführungen  
 Anzahl Türen  
 Sitzplätze Total  
 Vorn Mitte Hinten  
 Stehplätze  
 Für Motorräder: Soziusitz  
 Seitenwagen

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells . . . <u>ohne Kabine</u> . . . . .	1'040 kg	2'670 kg	3'710 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'590 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	3'100 kg	6'200 kg	9'300 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (Krosslert) . . . . .	kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			kg
Bereifung: Dimension . . . . .	8,25 - 20	10 Ply	zweiachsig doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Ralfen 1'760 kg) . . . . . pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

Schalwerfer: Marke HELLA oder BOSCH

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe 45/35

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 5 W

Schlusslichter 2)

Stoplichter 2)

15 W

Kontrollnummernbeleuchtung 2)

Richtungsanzeiger: System 2, Blinker m/Kontrolllampe 2)

Lage Vorn : = Im vorderen Kabinenpfosten

Hint : = 2)

(orange)

Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)

Scheibanwischer 2)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'905	mm
	hinten	1'700	mm
3) Gesamtbreite, vorn		2'200	mm
	mm, hinten		
Achsenabstand		4'180	mm
Gesamtlänge		9'275	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		-	mm
Bodenfreiheit		240	mm
Überhang, hinten		2'745	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		-	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		-	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13.00	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		14.10	mm

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (3'000U/min.) = 90 Phon

Maschinenlärm = 90 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Typ Bezeichnung a/Herstellerplakette: Hinterachsuntersetzung und max. Geschwindigkeit müssen auf der Herstellerplakette angegeben sein.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- 3) Gesamtbreite: Bei Karosserie in der Schweiz auf maximal 2'250 mm herabgesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, den 25.11.1955