

Personenwagen	Marke <b>B M W</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 502 - V8 - 3,2 Ltr.	Typbeschreibung Nr. 1725
---------------	-----------------------	--	-----------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs	Bezeichn. "502-3,2 Ltr." a/Herst.Plak.rechts a/Spritzw. & "8-3,2" hint. Vorn rechts a/Quertrav. unt. Kühlerentleerungsh. & rechts a/Kofferdeckel Vorn, rechts am Motorblock, neben Oelmesstab. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG., MUENCHEN (D) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG., MUENCHEN (D)
Fahrgestellnummer eingeschlagen	
Motornummer eingeschlagen	
Hersteller des Fahrgestells	
Hersteller des Motors	

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>B M W</b> 8 Zyl. 3,2 Ltr. Art V-Motor, häng. Vent.	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Hersteller <b>BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG., MÜNCHEN</b> Art/Form <b>Limousine</b>
Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, IB. a/alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>4</b> Sitzplätze #) Total <b>5</b> Vorn 2 #) Hinten <b>3</b>
Zyl.-Bohrung <b>82</b> mm Kolbenhub <b>75</b> mm Steuer PS <b>16,137</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) a/Hinterräder</b>	Stahlplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>3'168</b> cm <sup>3</sup> Brems PS <b>120</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorne</b>	3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Kegelradgetriebe</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. 1. f. Gang <b>50</b> im dir. Gang <b>170 km/Std.</b>	Für Motorräder: Soziusitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND DERRIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberollen Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>1'850</b> kg
Leergewicht des fahrberollen Fahrzeuges (karostiert)	<b>810</b> kg	<b>680</b> kg	<b>1'490</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.40 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	einfach/22524
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>530</b> kg)	pro Achse <b>1'060</b> kg	<b>1'060</b> kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

# KLARTEIL AUSBAU- UND WARMVORRICHTUNG 12 V.

Schleifer: Marke <b>B O S C H</b>	Abblendsystem Duplolenpen m/Abblendkappe 35/35 W.
Stand-/Markierlichter 2, auf den Kotflügeln	Schlusslichter 2, Rückstrahler (rot) 5 W. 2, kombiniert m/Stopl.
Stoplichter 2, kombiniert m/Schlusslichter 20 W.	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Hint. Mitte Kofferdeckel 2 Glühlampen 2 x 5 W.
Richtungsanzeiger System 4, Blinker m/Kontrolllampe 20 W	Lage V= a/Kotflügel - H=komb. m/Stoplichter
Warnvorrichtung 2, elektrisch (2-Klang)	Scheibenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'330	mm	
	{ hinten	1'416	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'740	mm, hinten	1'730	mm *)
Achsenstand	2'835	mm		
Gesamtlänge	4'730	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	1'570	mm		
Bodenfreiheit	180	mm		
Überhang, hinten	1'150	mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm		
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm		
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	11.30	m		
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	11.20	m		
+) Breite Mitte	1'780	mm		

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenfladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Bei Verwendung eines durchgehenden Sitzkissens über die vordern Einzelsitze, kann die Sitzplatzzahl vorne auf 2-3 erhöht werden. (Total=5-6 Plätze)

Verzierungen/Motorhauben-Garnitur: Dieses Fahrzeug weist keine scharfkantigen, sich von der Karosserie stark abhebenden Verzierungen und keine gefährliche Motorhauben-Garnitur auf.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
Bei max. Betriebsdrehzahl (170 km/Std.) = 78 Phon  
Maschinenlärm = 84 Phon 1)

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

1) Lärm darf die max. Grenze von 80 Phon nicht überschreiten (Kreisschreiben des EJPD vom 15.4.1953).

Ort und Datum der Typenprüfung  
Zürich, den 23.11.1955

Die Typenprüfungskommission