

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

GOLIATH

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

G P 900 E Limousine *)

Typbezeichnung

Nr. 1723

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "GP 900 E" a/Herst.Plak., rechts unter Motorhaube vor Batterie**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Innen in Pz. a/Aussol, rechts neben Handbremshebel & a/Herst.Pl.**
 Motornummer eingeschlagen **Links, seitlich hinten am Motorblock, unter Thermostat**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors **) GOLIATH WERK G.m.b.H., BREMEN (D)**

MOTOR GOLIATH
 Marke u. Typ **GP 900 E**
 Art **Reihomotor, quer**
n/Spritzpumpe
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **2**
 Zyl.-Schraube **84** mm
 Koffenhub **80** mm
 Steuer PS **4,516**
 Zyl.-inhalt zur. **837** cm³
 Brems PS **40**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorne**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Vorderräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, IB.**
e/alle Räder
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.**
(Kabelzug) e/Hinterräder
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Zahnstangenlenkung**
n/geteilt. Spurstange
 Anhängerverrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. i. 1. Gang **26** im dir. Gang **115 km/Std.**

KAROSSERIE
GOLIATH-Werk GmbH
 Hersteller **BREMEN (D)**
 Art/Form **Limousine *)**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 4-5**
 Vorn **2** Mitte **-** Hinten **2-3**
 Stuhlplätze **---**
 Für Motorräder: Soziusitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFK)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosserie)	555 kg	395 kg	950 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	5.60 - 13 Firestone		einloch / 455000
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 340 kg)	pro Achse 680 kg	630 kg	

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **D O S C H**

Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern **1,5 W.**

Stoplichter **2**, kombiniert n/Stopl. (orange) **15 W.**

Richtungsanzeiger: System **4**, Blinker n/Kontrolllampe & Tickor

Warnvorrichtung **1**, elektrisch

Abblendsystem **2**, Duplolarampen n/Abblendkappe **35/35 W.**

Schlusslichter **2**, Rückstrahler (rot) **2 W.**
2, links & rechts (rot)

Kontrollnummerbeleuchtung **2**, hinten Mitte Stosstange **1)**

V = n/Kotflügeln (orange) **5 W.**

Lege II = kombiniert n/Stopl. (orange) **15 W.**

Scheibanwischer **2**, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'300	mm	
	hinten	1'250	mm	
Gesamtbreite, vorns	1'490	mm, hinten	1'630	mm
Achsenabstand		2'300	mm	
Gesamtlänge		4'050	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'470	mm	
Bodenfreiheit		130	mm	
Oberhang, hinten		1'000	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm	
Anhängervorrichtung (Oberhang)		---	mm	
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		12.70	m	
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		12.30	m	

Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlatten (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Wird noch als Cabrio-Limousine mit 2 Türen geliefert.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (115 km/Std.) = 80 Phon

Maschinenlärm = 84 Phon 2)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

1) Kontrollnummer-Beleuchtung: Genügend, wenn Kontrollschild richtig angepasst ist.

2) Lärm: Darf die maximale Grenze von 80 Phon nicht überschreiten. Maschinenlärm zu hoch, muss abgedämpft werden.

Ort und Datum der Typenprüfung
 Zürich, den 23.11.1955.

Die Typenprüfungskommission