

Fahrzeug-Kategorie
Schwerer Motorwagen
 (Fahrgestell)

Marke
HENSCHEL

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
 H.S. 140 Gesamtbreite
 2'400 mm

Typbescheinigung
 Nr. 1 7 2 2

Erkennungsmerkmale des Typs **Boz. "HS 140" a/Herst.-Plak. rechts vor Spritzwand unt. Motorhaube**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts aussen am Längsträger, vorn & hinten, sowie a/Herst. Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts seitlich am Motorblock über hintere Ende der Einspritzpumpe**
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors) **HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)**

MOTOR HENSCHEL
 Marke u. Typ **5L3 DC**
 An **Reihenmotor OHV**
 Treibstoff **Dieselloil**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Drehung **110** mm
 Kolbenhub **150** mm
 Steuer PS **43,560**
 Zyl.-inhalt zur. **8'553** cm³
 Brems PS **145**
 Kühlung **Wasser (Pumpe)**
 Lage des Motors **vorne**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse: Reine Druckluft-
bremse, a/alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB.,
a/H'räder & Anhänger-Bremsventil**
 3. Bremse **Motorbremse: Staudruckbremse**
 Anhängerbremse **Anschluss f. dir. Anh.-Bremsung**
 Lenkung **Links-ZF-Ross + Lenkhilfe**
 Anhängervorrichtung **Rockinger Trichter-Kupplg.**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 x 4, oder 6**
 Geschw. I. 1. Gang **8,1** im dir. Gang **65 Km/Std.**

KAROSSERIE
 Hersteller **HENSCHEL**
 Art / Form **Kabine**
 Anzahl Türen **2**
 Sitzplätze **Total 3**
 Vorn **3** Mitte **-** Hinten **-**
 Stahlplätze **-**
 Für Motorräder: **Sattelstütze -**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberейten Fahrgerüsts	mit Kabine **)	3'215 kg	2'160 kg	5'375 kg
Tragfähigkeit des Fahrgerüsts (Art. 11 MFV)		kg	kg	6'345 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		4'000 kg	8'000 kg	11'350 kg
Leergewicht des fahrberейten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	kg
Nutzlast		kg	kg	kg 1)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht				2'000 kg
Bereifung: Dimension		10,00 - 20	Multiply	100/100 / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	2'860 kg	pro Achse 5'720 kg	11'440 kg	

TYPENBESCHREIBUNG UND MOTORFAHRZEUG-TYPENRUFNUMMERN-KOMMISSION

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	Duploleuchten m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, oben an Kabine + 2 i/Scheinwerfer	Schlusslichter	2, komb. + 2 sep. Rückstrahler
Stoßlichter	2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert
Richtungsanzalger: System	2, Winker + 2 Blinker	Legs	Winker : seitl. Kabinenrückwand Blinker : hinten aussen an Längsträger
Warnverrichtung	1, Horn elektrisch (1-Klang)	Schaltenswischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1 ⁸⁸⁰ mm
	{ hinten	1 ⁷⁶⁵ mm
Gesamtbreite	2 ¹⁴⁰⁰ mm, hinten	2 ¹⁴⁰⁰ mm
Achsenabstand		4 ⁸⁰⁰ mm
Gesamtlänge		7 ⁹⁵⁵ mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2 ⁵⁵⁵ mm
Bodenfreiheit		275 mm
Überhang, hinten		1 ⁶⁸⁰ mm
Anlageverrichtung (Höhe ab Boden)		850 mm
Anlageverrichtung (Überhang)		1 ⁶⁸⁰ mm
Vorderer Wendekreis-Durchm. links		16,40 m
Vorderer Wendekreis-Durchm. rechts		17,25 m
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenlenden (HShe)		mm

BEMERKUNGEN

- *) bei Getriebe "G.1" Hinterachse 8,69 : 1
- ***) Gewicht der Originalkabine = 370 kg.
- ****) Gesamtbreite 2¹⁴⁰⁰ mm; darf nur auf den für Fz. bis zu einer Gesamtbreite von 2¹⁴⁰⁰ mm geöffneten Strassen verkehren.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
 Bei max. Betriebsdrehzahl (2¹²⁰⁰ U/min.) = 86 Phon
 Druckluftaustritt = 70 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMSV)

- 1) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle nachstehende Werte überschreiten:
 - a) mit fester Brücke 5,0 Tonnen
 - b) mit Kippbrücke, Kasten- oder Spezialaufbau 4,5 Tonnen
- 2) Ausrüstung: Ist nach Karosserieung, bei der Einzelabnahme nachzukontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Die Typenprüfungskommission

Gourendlin, den 13.10.1955
 Worbleufen, den 12.12.1955