

Fahrzeug-Kategorie

3 - Rad  
Motor-Handwagen

Marke

**LEUTHARD**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

C 3 T - Milchführer

Typbescheinigung

Nr. 1719-B

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "C3T" a/Herst.-Plak. hint.am Fz./Motor "VILLIERS" Typ:Mark 25  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorne links vor dem Stellbremshebel, sowie auf Herstellerplakette  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, oben a/Gebläsegehäuse, auf Herstellerplakette  
 Hersteller des Fahrgestells Paul LEUTHARD, Motorfahrzeuge, ZUERICH  
 Hersteller des Motors The VILLIERS Engineering Co Ltd. WOLVERHAMPTON (GB)

**MOTOR**

Marke u. Typ **VILLIERS**  
 Ari **Mark 25 \*\*)**  
 Treibstoff **Blockmotor, vert. Benzin**  
 Zyl.-Zahl **1** Takt  
 Zyl.-Bohrung **70** mm  
 Kolbenhub **66,7** mm  
 Steuer PS **1,307**  
 Zyl.-Inhalt zus. **256** cm<sup>3</sup>  
 Brems PS **3**  
 Kühlung **Luft (Gebläse)**  
 Lage des Motors **Vorn oben**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **auf Vorderrad**  
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, IB., 1) (Kabelzug) a/beide Hinterräder**  
 2. Bremse **Handbremse: wie Fussbremse a/beide Hinterräder 1)**  
 3. Bremse **-**  
 Anhängenbremse **-**  
 Lenkung **Handbügellenkung**  
 Anhängenvorrichtung **-**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3** 2)  
 Geschw. i. 1. Gang **5 Km/Std** im dir. Gang **15 Km/Std.**

**KAROSSERIE**

**P. LEUTHARD FZ.-Bau**  
 Hersteller **ZUERICH**  
 Art / Form **\*\*\*)**  
**Brücke mit abnehmbarem Sitz, vorn.**  
 Anzahl Türen **-**  
 Sitzplätze **Total 1**  
 Vorn **1** Mitte **-** Hinten **-**  
 Stehplätze **-**  
 Für Motorräder: Soziussitz **-**  
 Seitenwagen **-**

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>750</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>152</b> kg	<b>83</b> kg	<b>235</b> kg
Nutzlast	kg	kg	<b>515</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	<b>4.00 x 8 (16 x 4)</b>		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>350</b> kg	pro Achse <b>350</b> kg <b>700 *)</b> kg	einfach Klappst.

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

2

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke LUCIFER (Fahrradbeleuchtung)

Abblendsystem

2 Glühlampen

Stand-/Markierlichter 2, links & rechts an  
Brücke-Frontwand

Schlusslichter 1, kombiniert + 1 Rückstrahler 0,05 W

Stoplichter -

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 0.05 W

Richtungsanzeiger: System -

Lage -

Warnvorrichtung 1, Hand-Hupe

Scheibenwischer -

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	mm
{ hinten	mm
Gesamtbreite, vorne 1'260 mm, hinten	mm
Achsenabstand	2'080 mm
Gesamtlänge	2'880 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'105 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Oberhang, hinten	540 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	mm

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	$V = 765 / H = 1'310$ mm
Breite des Laderaumes	1'190 mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	$V = 250 / H = 400$ mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Lt. Spezialgarantie Fa. Maurer, Gelterkinden

\*\*) Ausführung mit VILLIERS-Motor, Mark 12,  
siehe Protokoll Nr. 1719-A\*\*\*) Ausführung: Es werden auf Wunsch noch andere  
Ausführungen geliefert, welche als Einzel-Fz.  
zu prüfen sind.Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich  
Im Leerlauf = 60 Phon. Bei max. Betriebsdrehzal 3)ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MPV)  
(15 Km/Std.) = 75 Phon.

- 1) Bremsen: Sind nicht voneinander unabhängig.
  - a) Doppelzug montieren oder Vorderradbremse einbauen.
  - b) Wenn Fz. zu Fuss gelenkt, ist Bremse nicht gut zu bedienen.
  - c) Bremse nach Totmannsystem dringen/zu empfehlen.
- 2) Geschwindigkeit: Regulator a/2'500 U/min. damit max. Geschwind. 15 Km/Std. nicht überschritten wird.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Muss wagrecht nach hinten geführt werden; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 16.11.1955