

Fahrzeug-Kategorie
3 - Rad
 Motor-Handwagen

Marka
LEUTHARD

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
C 3 T - Milchführer

Typbeschreibung
 Nr 1 7 1 9-A

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "C3T" a/Herst.-Plak.hinten am Fz./Motor "VILLIERS" Typ:Mark 12**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorne links vor dem Stellbremshebel sowie auf Herstellerplak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben a/Gehäuse, a/Herstellersplakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Paul LEUTHARD, Motorfahrzeuge, ZUERICH**
 Hersteller des Motors **The VILLIERS Engineering Co. Ltd. WOLVERHAMPTON (GB)**

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

MOTOR VILLIERS
 Marko u. Typ **Mark 12 ****
 Art **Blockmotor, vertikal**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **55** mm
 Kolbenhub **50** mm
 Steuer PS **0,605**
 Zyl.-inhalt zus. **120** cm³
 Brems PS **1,5**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Vorn oben**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **auf Vorderrad**
 1. Bremse **Fussbremse: Mechanisch, IB., a/beide Hinterräderl)**
 2. Bremse **Handbremse: wie Fussbremse a/beide Hinterräderl)**
 3. Bremse **-**
 Anhängerbremse **-**
 Lenkung **Handbügelenkung**
 Anhängervorrichtung **-**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. l. 1. Gang **5 km/Std** 2. Gang **15 km/Std**

KAROSSERIE
P. LEUTHARD Fz. Bau
 Hersteller **ZUERICH**
 Art / Form **4)**
Brücke m/abnehmbarem Sitz, vorn.
 Anzahl Türen **-**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **1** Mitte **-** Hinten **-**
 Stehplätze **-**
 Für Motorräder: Soziusitz **-**
 Seitenwagen **-**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	750 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		152 kg	83 kg	235 kg
Nutzlast		kg	kg	515 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		4.00 x 8 (16 x 4)		einfach 205 205
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	350 kg	pro Achse	350 kg	700 *) kg

1

Scheinwerfer: Marke LUCIFER (Fahrradbeleuchtung)

Abblendsystem 2 Glühlampen

0,05 W

Stand-/ Markierlichter 2, links & rechts an
Brücke-Frontwand.

Schlusslichter 1 kombiniert + 1 Rückstrahler

Stoplichter -

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 0,05 W

Richtungsanzeiger: System -

Lage -

Warnvorrichtung 1, Hand-Hupe

Scheibenwischer -

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	mm
	{ hinten	mm
Gesamtbreite, vorn	1 ^o 260 mm, hinten	mm
Achsenabstand	2 ^o 080	mm
Gesamtlänge	2 ^o 880	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1 ^o 105	mm
Bodenfreiheit	140	mm
Oberhang, hinten	540	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		mm

Innenmaasse

Länge des Laderaumes	$V = 765 / H = 1^o 310$	mm
Breite des Laderaumes	1 ^o 190	mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	$V = 250 / H = 4,00$	mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

(MALOJA)

*) Lt. Spezialgarantie Fa. Maurer, Gelterkinden

**) Ausführung m/VILLIERS-Motor, Mark 25,
siehe Protokoll Nr. 1719-B.Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Im Leerlauf

= 60 Phon

Bei max. Betriebsdrehzahl (15 Km/Std.) = 75 Phon 3)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)

- 1) Bremsen: Sind nicht voneinander unabhängig
 - a) Doppelzug montieren oder Vorderradbremse einbauen.
 - b) Wenn Fz. zu Fuss gelenkt, ist Bremse nicht gut zu bedienen.
 - c) Bremse nach Totmannsystem dringend zu empfehlen.
- 2) Geschwindigkeit: Regulator a/3^o200 U/m. damit max. Geschw. 15 Km/Std. nicht überschritten wird.
- 3) Auspuffrohr-Ende: Muss gerade nach hinten geführt werden, darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 4) Ausführung: Es werden auf Wunsch noch andere Ausführungen geliefert, welche als Einzel-Fz. zu prüfen sind.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommissionen

Zürich, den 16.11.1955