

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>JAGUAR</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>XK 140 - Coupé *</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1716</b>
--	------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "XK 140" oben a/Kühlergitter. Ein Auspuffrohr.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, oben a/Längsträger, an Spritzwand auf Herstellerplakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Mitte, a/Verteilergehäuse und a/Herstellerplakette an Spritzwand**  
 Hersteller des Fahrgestells **The JAGUAR CARS LTD., COVENTRY (GB)**  
 Hersteller des Motors **The JAGUAR CARS LTD., COVENTRY (GB)**

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

<b>MOTOR JAGUAR</b> Marke u. Typ <b>XK 140 **</b> Art: <b>Reihenmot.häng.Vent.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>83</b> mm Kolbenhub <b>106</b> mm Dauer PS <b>17,525</b> Zyl.-Inhalt zur. <b>3'442</b> cm <sup>3</sup> Drehm. PS <b>190</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorne</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, "lockheed", a/alle Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., (Kabelzug) a/Hinterräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Rechts - Zahnstangenlenkung</b> Anhängervorrichtung <b>- regul. Lenkrad</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. i. 1. Gang <b>80</b> im dir. Gang <b>210 Km/Std.</b>	<b>KAROSSERIE</b> <b>The JAGUAR CARS LTD.</b> Hersteller <b>COVENTRY (GB)</b> Art / Form <b>Limousine - Coupé *</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze *** Total <b>3-4</b> Vorn <b>2</b> Mitte <b>-</b> Hinten <b>***</b> Stahlplätze <b>-</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>-</b> Seitenwagen <b>-</b>
--	---	--

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (zrossiert)	<b>710</b> kg	<b>700</b> kg	<b>1'410</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerszugsgewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.00 - 16</b>		elafsch <del>DISK</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>600</b> kg) pro Achse	<b>1'200</b> kg	<b>1'200</b> kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	L U C A S "Lo Mans"	Abblendsystem	Duplollampen m/Abblendkappe 45/40 W.
Stand-/Markierlichter	2, separat a/Kotflügeln 6 W.	Schlusslichter	2, kombiniert m/Rückstrahler 6 W.
Stopplichter	2, komb. m/Blinkern 21 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	hinten Mitte 6 W.
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	Vorn: Unter Standlichter (orange)	
Warnvorrichtung	2, elektrisch (2-Klang)	Lace Hinten: Kombiniert m/Stoplicht (rot)	21 W.
		Scheibenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	**	1'308	mm
	{ hinten	**	1'283	mm
Gesamtbreite, vorns	1'638	mm, hinten	1'570	mm
Achsenabstand			2'591	mm
Gesamtlänge			4'470	mm
Gesamthöhe (unbelastet)			1'396	mm
Bodenfreiheit			170	mm
Oberhang, hinten			1'190	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)			---	mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)			---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links			10.10	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts			10.10	m

Innenmassen

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Leichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

\*) Lieferbar noch als Ausführung:  
offener Sportwagen, 2-Plätzer, sowie  
als Cabriolet.

\*\*\*) Wird ebenfalls mit Motor Compétition ("C"=210  
Brems-FS) geliefert. Erkennbar an 2 Auspuff-  
rohren und Speichenrädern.

Spurweite dann ( Vorn: 1'295  
Hinten: 1'305

\*\*\*) Platzzahl: 2 Personen vorn + 2 Kinder, oder eine  
erwachsene Person auf Notsitze hint.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (d. MFV)

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (5'500 U/min.) = 80 Phon  
Maschinenlärm = 33 Phon

Es handelt sich um eine Sportmaschine.

Ort und Datum der Typenprüfung  
Genf, den 14.11.1955.

Die Typenprüfungskommission