

Dirig-Motoren

Art des Fahrzeuges
Kombiwagen

Fabrikmarke
S I M C A

Typ
E G 1501 *)

Typenschein-Nummer
CH 1713 08

ERKENNUNGSMERKMALE *) "SIMCA 1501" rechts, auf Hinterkotflügel

"EG" vor Chassis-Nr. und auf Hersteller-Plakette, rechts, auf Kotflügelinnenseite
Ab Chassis-Nr. : EG 000001F (F=1970)

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, in Nähe der Plakette und auf Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen "342 S" links, auf Block

Hersteller SIMCA, Poissy (F) Importeur SIMCA SUISSE SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Hinterräder

Lenkung links od. rechts Lenkhilfe

Betriebsbremse hydraulisch, 1-Kreis, V=Scheiben/H=IB, mit

Hilfsbremse) mech. IB, [Unterdruck-Hilfe

Stellbremse) auf HR Anhängerbr.

Getriebeart mech. vollsynchron. **) Anz. Gänge 4

Diff. Sperre Zughaken Höchstgeschwind. 160 km/h

KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 4 + 1 H

Schiebedach

Anz. Plätze : TOTAL 5 ; vorn 2 ; Mitte ; hinten 3 ; Stehplätze

MOTOR Bauart Reihe Takte 4

Marke SIMCA Treibstoff B

Typ 342 S

Lage vorn Anz. Zyl. 4

Bohrung 75,21 Hub 83

Hubraum 1475 cm³ Steuer-PS 7,51

Leist.-PS 81 (DIN) bei 5200 U/min

Kühlung Wasser

Lärm 82 dB (A) bei 5200 U/min

Lärmdämpfung 1 Topf 500 x 153 Ø

ABMESSUNGEN Spurweite V 1322 H 1300
Spurkreis L 10,5 R 9,80

Achsabstand 2520 / / /

| | Aussenabmessungen | Innenabmessungen |
|-------------|-------------------|------------------|
| Länge | 4315 | 1400 |
| Breite | 1580 | 1000/1180 |
| Höhe | 1400 | 770 |
| Ueberhang V | 762 | |
| H | 1033 | 660 |
| S | | |

GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht 530 580 1110

Nutzlast 85 385 470

Total 615 965 1580

Fabrik-Garantie 700 1000 1580

Reifen-Dimens. 175 SR 13 / 175 x 330

Tragkraft p. Achse 1040 1040 (2,5 atü)

Fabrikgar. max. Gesamtzuggewicht
~~2380~~ 2380 kg +)

Anhänger mit Bremse