

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 vFernlicht 2/MARCHAL od. DUCELLIER Lichtlupe vorhanden §)Abblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ separatMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Kl.) Lautstärke 96 (dB) AScheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ kombiniert Rückstrahler 2/ separatStoplicht 2/ kombiniert Rückfahrlampen -Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform ~~XXXXXX~~/LangformatRückspiegel 1/ innen 1/ aussen Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/ mit KontrolllampeVorn orange seidl. - hinten orangeWarnblinkanlage - Arbeitslampen -1/ Unterlegkeil (f. Ausf. m. Drehmomentwandler)ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges KombiwagenMarke & Typ SIMCA DE 1100Motor 350 SATypenschein-Nummer CH 1713 07Karosserieform LimousinePlätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 940 Treibstoff BNutzlast 460 PS 5,69Gesamtgew. 1400 Hubraum 1118Anhängelast -Gew. des Zuges -BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. : DE 000006F\*) Getriebe : Auf Wunsch, hydraul. Drehmomentwandler mit 3-Gang-Getriebe\*\*) Anfahren in einer Steigung von 15 % = Zugfahrzeug mit 4-Gang-Getriebe : Anhänger mit 500 kg Gesamtgewicht.Zugfahrzeug mit 3-Gang-Getriebe & Drehmomentwandler, Anhänger mit 800 kg Gesamtgewicht.§) Lichtlupe : Muss auf die Fernlichter geschaltet sein.

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 13.5.69

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges Kombiwagen	Fabrikmarke S I M C A	Typ DE 1100 - Motor 350 SA	Typenschein-Nummer CH 1713 07
----------------------------------	--------------------------	-------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "SIMCA 1100" auf Hecktüre

"DE" vor Chassis-Nr. und auf Hersteller-Plakette  
Ab Chassis-Nr. : DE 000001F (F=1970)

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Traverse, oberhalb Kühler und auf Plakette  
Motorkennzeichen eingeschlagen "350 SA" rechts, oben auf Motorblock  
Hersteller Soc. Automobiles SIMCA, Paris (F) Importeur SIMCA SUISSE SA, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>SIMCA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, V=Scheiben/H=IB., a.W. Unter-</u>	Typ <u>350 SA</u>
Hilfsbremse <u>) mech. IB.</u> [ <u>druck-Unterstützung</u> ]	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>) auf HR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>74</u> Hub <u>65</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4 *</u>	Hubraum <u>1118</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5,69</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>140</u> km/h	Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>6000</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>2 oder 4</u> <u>[+ 1 hinten]</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>   </u>	Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>6000</u> U/min
	Lärmdämpfung <u>1 Topf 410 x Ø 155</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1367</u> H <u>1310</u>
	Spurkreis L <u>10,8</u> R <u>10,8</u>
Achsabstand	<u>2520</u> / ( <u>   </u> / <u>   </u> )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3929</u> <u>1550</u>
Breite	<u>1588</u> <u>1000/1220</u>
Höhe	<u>1460</u> <u>870</u>
Ueberhang V	<u>624</u>
H	<u>785</u>
S	<u>630</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>540</u>	<u>   </u>	<u>400</u>	<u>940</u>
Nutzlast	<u>95</u>	<u>   </u>	<u>365</u>	<u>460</u>
Total	<u>635</u>	<u>   </u>	<u>765</u>	<u>1400</u>
Fabrik-Garantie	<u>670</u>	<u>   </u>	<u>810</u>	<u>1400</u>
Reifen-Dimens.	<u>155-330/155-13 X od. 165 SR 13</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>810</u>	<u>   </u>	<u>810</u>	<u>   </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>2250</u> kg **)