

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 VFernlicht 2/Marchal od. Ducellier Lichthupe vorhanden §)Abblendlicht 2/ Duplo, asym. Standlicht 2/separatMarkierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Klang) Lautstärke 94 (dB) BScheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/kombiniert Rückstrahler 2/ separatStoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -Kontroll-Nr.-Bel. 1/ Mitte Schildform XXXXXXX Hochformat/LangformatRückspiegel 1/innen 1/aussen Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/ mit KontrolllampeVorn orange seittl. - hinten orangeWarnblinkanlage - Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges KombiwagenMarke & Typ SIMCA DE 1100

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 1713 04Karosserieform ~~Kombi~~ LimousineFarbe - (nach Fahrzeug)Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 940 Treibstoff BenzinPS 5,695Nutzlast 460 Hubraum 1'118Gesamtgew. 1'400 Anhängelast -Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

*) Getriebe : Auf Wunsch, hydraul. Drehmomentwandler mit 3-Gang-Getriebe§) Lichthupe : Muss auf die Fernlichter geschaltet sein**) Anfahren in einer Steigung von 15 % = Zugfahrzeug mit 4-Gang-Getriebe : Anhänger mit 500 kg Gesamtgewicht.

Zugfahrzeug mit 3-Gang-Getriebe & Drehmomentwandler

Anhänger mit 800 kg Gesamtgewicht

+) Ab Fahrgestell-Nr 000'025 E = Modell 1969 (E = 1969)

Ersetzt T.S. CH 1713 04 vom 9.1.1968

Ab Chassis-Nr 000'025 E = Auf Wunsch

4 + 1 Türen ++)

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 9.1.68/Bern, 18.11.68

Art des Fahrzeuges Kombiwagen	Fabrikmarke S I M C A	Typ DE 1100 +)	Typenschein-Nummer CH 1713 04																																															
ERKENNUNGSMERKMALE "SIMCA 1100" auf Heckflür																																																		
"DE" vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette																																																		
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Traverse, oberhalb Kühler + auf Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "350 S" rechts, oben auf Motorblock Hersteller Soc. Automobiles SIMCA, Paris (F) Importeur SIMCA SUISSE SA, Zürich																																																		
FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Vorderräder		MOTOR Bauart Reihe Takte 4																																																
Lenkung Links oder rechts Lenkhilfe -		Marke SIMCA Treibstoff Benzin																																																
Betriebsbremse hydraulisch -V= Scheiben/ H= IB mit Brems-		Typ 350 S																																																
Hilfsbremse) Dauerbremse [krafttragler a. HR		Lage vorn Anz. Zyl. 4																																																
Stellbremse) mech. IB, HR Anhängerbr. -		Bohrung 74 Hub 65																																																
Getriebeart mech. vollsynchronisiert Anz. Gänge 4 *		Hubraum 1'118 cm ³ Steuer-PS 5.695																																																
Diff. Sperre - Zughaken - Höchstgeschwind. 140 km/h		Leist.-PS 56 (DIN) bei 5'800 U/min																																																
KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 2+1 H ++)		Kühlung Wasser																																																
Schiebedach -		Lärm 77 dB (B) bei 5'800 U/min																																																
Anz. Plätze : TOTAL 5 ; vorn 2 ; Mitte 3 ; hinten - ; Stehplätze -		Lärmdämpfung 1 Topf 400 x 150																																																
ABMESSUNGEN Spurweite V 1367 H 1310 Spurbereich L 10,8 R 10,8 Achsabstand 2'520 / (/ /)		GEWICHTE <table style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td>540</td> <td>-</td> <td>400</td> <td>940</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>95</td> <td>-</td> <td>365</td> <td>460</td> </tr> <tr> <td>Gesamtgewicht</td> <td>635</td> <td>-</td> <td>765</td> <td>1'400</td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td>670</td> <td>-</td> <td>810</td> <td>1'400</td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="3">155-330/155-13 X od. 165 SR 13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td>810</td> <td></td> <td>810</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtzuggewicht</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Anhängelast</td> <td>2'250 kg **)</td> </tr> </tbody> </table>					Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	540	-	400	940	Nutzlast	95	-	365	460	Gesamtgewicht	635	-	765	1'400	Fabrik-Garantie	670	-	810	1'400	Reifen-Dimens.	155-330/155-13 X od. 165 SR 13				Tragkraft p. Achse	810		810		Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht					Anhängelast			2'250 kg **)
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																														
Leergewicht	540	-	400	940																																														
Nutzlast	95	-	365	460																																														
Gesamtgewicht	635	-	765	1'400																																														
Fabrik-Garantie	670	-	810	1'400																																														
Reifen-Dimens.	155-330/155-13 X od. 165 SR 13																																																	
Tragkraft p. Achse	810		810																																															
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht																																																	
	Anhängelast			2'250 kg **)																																														
Länge 3'929 1'550 Breite 1'588 1'000/1'220 Höhe 1'460 870 Ueberhang V 624 - H 785 630 S - -																																																		