

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 vFernlicht 2/MARCHAL od. DUCELIER Lichtlupe vorhanden (§)Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/separat

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1 Ton Lautstärke 94 (dB) BScheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ SEIMA 620 G/D Rückstrahler 2/separat 22 cm<sup>2</sup>Stoplicht 2/neben Schlussl. Rückfahrlampen \_\_\_\_\_Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Schildform 1/Portrait/LangformatRückspiegel - 2/innen & aussen 1. Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/mit KontrolllampeVorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges KombiwagenMarke & Typ SIMCA DB 1100

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 1713 02Karosserieform Limousine

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 930 Treibstoff BenzinNutzlast : 400 PS 5,695Gesamtgew. 1330 Hubraum 1118

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

- \* ) Getriebe : Auf Wunsch mechanisch, 3-Gang, vollsynchronisiert mit hydr. Drehmomentwandler.
- § ) Lichtlupe: Muss auf Fernlichter geschaltet sein.
- + ) Anfahren in 15 % Steigung : Anhänger mit 500 kg Gesamtgewicht  
Zugfahrzeug mit 4-Gang-Getriebe  
Anhänger mit 800 kg Gesamtgewicht  
Zugfahrzeug mit 3-Gang-Getriebe mit Drehmomentwandler

Diese Karte ersetzt TS CH 1713 02 vom 20.7.67  
Getriebe und Gewichte

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Bern, 20.7.67

Zürich, 9.1.68

Art des Fahrzeuges <b>Kombiwagen</b>	Fabrikmarke <b>S I M C A</b>	Typ <b>D B 1100 - Berline</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 1713 02</b>
---	---------------------------------	----------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"SIMCA 1100" hinten am Fahrzeug**

**"D B" vor Fahrgestell-Nummer + auf Hersteller-Plakette**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts auf Traverse, oberhalb Kühler + auf Hersteller-Plakette**

Motorkennzeichen eingeschlagen **"350 S" rechts oben auf Motorblock**

Hersteller **Soc. Automobiles SIMCA, PARIS (F)** Importeur **SIMCA (Suisse) S.A., Zürich**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a/Vorderräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>SIMCA</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>Hydraulisch, a/alle Räder V = Scheiben H = IB</u>	Typ <u>350 S</u>
Hilfsbremse _____ m/Bremskraftregler auf HR	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Mech. IB. Kabel, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>74</u> Hub <u>65</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert *)</u> Anz. Gänge <u>4 *)</u>	Hubraum <u>1118</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5,695</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>140</u> km/h	Leist.-PS <u>56</u> (DIN) bei <u>5800</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4+1 hint.</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schlebedach _____	Lärm <u>77</u> dB (B) bei <u>5800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten _____ ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 400x155 mm Ø</u>

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1367 H 1310  
Spurkreis L 10,80 R 10,80

Achsabstand 2'520 / ( / / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3'944</u>	<u>1'320</u>
Breite	<u>1'588</u>	<u>1'000/1'150</u>
Höhe	<u>1'458</u>	<u>820</u>
Ueberhang V	<u>624</u>	
H	<u>800</u>	<u>650</u>
S		

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>535</u>		<u>395</u>	<u>930</u>
Nutzlast	<u>95</u>		<u>305</u>	<u>400</u>
Gesamtgewicht	<u>630</u>		<u>700</u>	<u>1330</u>
Fabrik-Garantie	<u>670</u>		<u>700</u>	<u>1330</u>
Reifen-Dimens.	<u>145-13 X oder 155 SR 13</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>700</u>		<u>700</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht <u>2180</u> kg +)			