

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 vFernlicht 2/MARCHAL od. DUCELIER Lichtlupe vorhanden (§)Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/separat

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1 Ton Lautstärke 94 (dB) BScheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/ SEIMA 620 G/D Rückstrahler 2/separat 22 cm²Stoplicht 2/neben Schlussl. Rückfahrlampen _____Kontroll-Nr.-Bel. 1/Mitte Schildform 1/Portrait/LangformatRückspiegel - 2/innen & aussen 1. Geschw.-Messer km/hRichtungsblinker 4/mit KontrolllampeVorn orange seitl. _____ hinten orange

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges KombiwagenMarke & Typ SIMCA DB 1100

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____

Typenschein-Nummer CH 1713 02Karosserieform Limousine

Farbe _____ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 930 Treibstoff BenzinNutzlast : 400 PS 5,695Gesamtgew. 1330 Hubraum 1118

Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- *) Getriebe : Auf Wunsch mechanisch, 3-Gang, vollsynchronisiert mit hydr. Drehmomentwandler.
- §) Lichtlupe: Muss auf Fernlichter geschaltet sein.
- +) Anfahren in 15 % Steigung : Anhänger mit 500 kg Gesamtgewicht
Zugfahrzeug mit 4-Gang-Getriebe
Anhänger mit 800 kg Gesamtgewicht
Zugfahrzeug mit 3-Gang-Getriebe mit Drehmomentwandler

Diese Karte ersetzt TS CH 1713 02 vom 20.7.67
Getriebe und Gewichte

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 20.7.67

Die Prüfungskommission

Zürich, 9.1.68

Art des Fahrzeuges Kombiwagen	Fabrikmarke S I M C A	Typ D B 1100 - Berline	Typenschein-Nummer CH 1713 02
---	---------------------------------	----------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "SIMCA 1100" hinten am Fahrzeug

"D B" vor Fahrgestell-Nummer + auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Traverse, oberhalb Kühler + auf Hersteller-Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen "350 S" rechts oben auf Motorblock

Hersteller Soc. Automobiles SIMCA, PARIS (F) Importeur SIMCA (Suisse) S.A., Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a/Vorderräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>SIMCA</u> Treibstoff <u>Benzin</u>
Betriebsbremse <u>Hydraulisch, a/alle Räder V = Scheiben H = IB</u>	Typ <u>350 S</u>
Hilfsbremse _____ m/Bremskraftregler auf HR	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>Mech. IB. Kabel, HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>74</u> Hub <u>65</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert *)</u> Anz. Gänge <u>4 *)</u>	Hubraum <u>1118</u> cm ³ Steuer-PS <u>5,695</u>
Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. <u>140</u> km/h	Leist.-PS <u>56</u> (DIN) bei <u>5800</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4+1 hint.</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schlebedach _____	Lärm <u>77</u> dB (B) bei <u>5800</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>3</u> ; hinten _____ ; Stehplätze _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 400x155 mm Ø</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1367 H 1310
Spurkreis L 10,80 R 10,80

Achsabstand 2'520 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3'944</u>	<u>1'320</u>
Breite	<u>1'588</u>	<u>1'000/1'150</u>
Höhe	<u>1'458</u>	<u>820</u>
Ueberhang V	<u>624</u>	
H	<u>800</u>	<u>650</u>
S		

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>535</u>		<u>395</u>	<u>930</u>
Nutzlast	<u>95</u>		<u>305</u>	<u>400</u>
Gesamtgewicht	<u>630</u>		<u>700</u>	<u>1330</u>
Fabrik-Garantie	<u>670</u>		<u>700</u>	<u>1330</u>
Reifen-Dimens.	<u>145-13 X oder 155 SR 13</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>700</u>		<u>700</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht <u>2180</u> kg +)			